

**Regulamin cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2020**  
**(wersja obowiązująca w związku z ograniczeniami w stanie epidemicznym)**

**1. Cele cyklu Zimowy Poland Bike Marathon**

- kontynuacja zainaugurowanego w 2017 roku cyklu zimowych maratonów rowerowych dla amatorów o charakterze sportowym, rodzinnym i rekreacyjnym,
- popularyzacja kolarstwa i turystyki rowerowej,
- promowanie regionalnych szlaków, tras, szczególnych miejsc oraz miejscowości i gmin,
- zachęcanie do zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku i rekreacji,
- integracja miłośników jazdy na rowerze,
- połączenie sportowej rywalizacji z zabawą, rekreacją i wypoczynkiem.

**2. Nazwa imprezy**

Zimowy Poland Bike Marathon 2020

**3. Organizator**

Poland Bike Ewa Mulawa, adres: al. Armii Krajowej 64/12/49, 05-200 Wołomin

nr konta do wpłat startowego: **Santander Bank Polska S.A. - 66 1090 2590 0000 0001 2274 7265**

strona internetowa cyklu: [www.zimowy.polandbike.pl](http://www.zimowy.polandbike.pl)

e-mail: [polandbike@polandbike.pl](mailto:polandbike@polandbike.pl), [biuro@polandbike.pl](mailto:biuro@polandbike.pl)

dyrektor Poland Bike: Grzegorz Wajs, tel. 502 319 213

**4. Kalendarz imprez**

2 lutego (niedziela) - Inauguracja - I etap - Marki

1 marca (niedziela) - II etap - Nieporęt

5 grudnia 2021 (niedziela) - Finał - III etap - Kobyłka

**5. Warunki uczestnictwa**

**1. Osobiste zgłoszenie się do Biura Zawodów w dniu wyścigu przed startem i własnoręczne podpisanie oświadczenia do celów sanitarno-epidemiologicznych.**

2. Przed pierwszym startem w cyklu własnoręcznie i czytelnie podpisanie deklaracji udziału w cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2020 wraz z oświadczeniem o treści:

*„Znane mi są reguły i zasady uprawiania kolarstwa i zobowiązuje się do ich przestrzegania w trakcie trwania zawodów. Znane mi jest ryzyko związane z udziałem w zawodach, jestem świadomy szkód (w tym polegających na naruszeniu nietykalności cielesnej, uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia) jakie mogą powstać w czasie i w związku z rywalizacją sportową i podejmuję ją w sposób świadomy i dobrowolny. Biorąc udział w zawodach na własne ryzyko przyjmuję jednocześnie do wiadomości i oświadczam, iż ponoszę wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody mogące powstać wskutek mojego uczestnictwa w zawodach, w szczególności w przypadku naruszenia przeze mnie reguł sportowych. Przyjmuję do wiadomości, iż w razie wypadku, spowodowanego przez innego uczestnika zawodów, nie przysługują mi roszczenia w stosunku do organizatora zawodów z tego tytułu. Przyjmuję do wiadomości, iż odpowiedzialność organizatora zawodów jest określona przepisami prawa, a jej zakres nie jest rozszerzony umownie w żaden sposób, dorozumiany lub bezpośredni. Oświadczam również, iż mój stan zdrowia pozwala mi na wzięcie udziału w zawodach. Przyjmuję do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń służb porządkowych oraz warunków regulaminu. Zapoznałem się z trasą i zgadzam się z warunkami uczestnictwa i zgłaszam swoje uczestnictwo w zawodach pod nazwą Zimowy Poland Bike Marathon 2020.*

*W przypadku startu młodzieży poniżej 18 lat wymagana jest zgoda rodzica lub opiekuna prawnego, poprzez złożenie podpisu. Zdjęcia, nagrania filmowe oraz wywiady z moją osobą, a także wyniki z*

moimi danymi osobowymi mogą być wykorzystane przez prasę, radio, telewizję, strony internetowe oraz strony społecznościowe organizatora.

Swoim podpisem zapewniam, że zapoznałem się z wszystkimi warunkami regulaminu zawodów i wypełniłem formularz zgłoszeniowy zgodnie z prawdą oraz kompletnie.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Poland Bike Ewa Mulawa z siedzibą w Wołominie zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych dla potrzeb związanych z organizacją i przeprowadzeniem zawodów sportowych pod nazwą Zimowy Poland Bike Marathon 2020. Niniejsza deklaracja obowiązuje na wszystkich etapach tegorocznego cyklu.”

Deklarację udziału w cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2020 wypełnia się tylko raz w sezonie.

**Na terenie Kolarskiego Miasteczka, Biura Zawodów i w sektorach startowych uczestnicy zawodów zobowiązani są do zakrywania ust i nosa. Za nieprzestrzeganie tego obowiązku Organizator może wykluczyć uczestnika z udziału w zawodach.**

Impreza ma charakter otwarty. Zabrania się udziału zawodnikom odbywającym karę zawieszenia przez Polski Związek Kolarski i inne związki sportowe. Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność. Zawodnicy niepełnoletni dopuszczeni są do startu po złożeniu w Biurze Zawodów pisemnej zgody rodzica lub opiekuna prawnego na start w wyścigu. Zawodnicy w wieku poniżej 16 lat dopuszczeni są do startu wyłącznie w towarzystwie rodzica lub opiekuna prawnego, albo podczas jego pobytu w miasteczku sportowym w czasie wyścigu. Każdy uczestnik jest zobowiązany do jazdy na sprawnym rowerze w kasku sztywnym. Rower powinien posiadać dzwonek, oświetlenie oraz odbłaski. Start zawodnika w zawodach jest równoznaczny z wyrażeniem przez niego zgody na stosowanie się do zasad opisanych w niniejszym Regulaminie. Zawodnik powinien zanotować sobie i pamiętać nr alarmowy: **501 869 977**.

## **6. Opłaty startowe**

Udział w zawodach z cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2020 jest płatny.

Wysokość opłaty startowej uzależniona od dystansu na jakim startuje zawodnik i wynosi:

**70 zł** - opłata za start na dystansie MINI i MAX

**60 zł** - opłata na dystansie MINI i MAX dla członków drużyn (obowiązuje przy minimum 10 osobach startujących na danym etapie z jednego zespołu)

**50 zł** - opłata Junior dla osób do lat 18 - rocznik 2003 i młodsi

**50 zł** - opłata Senior dla osób powyżej 65 roku życia - rocznik 1955 i starsi

**30 zł** - opłata za start na dystansie FAN

**20 zł** - opłata za numer startowy i chip, zestaw startowy przechodzi na własność uczestnika

**190 zł** - pakiet startowy FULL (na dystansach MINI i MAX) - zawodnik otrzymuje:

- udział we wszystkich trzech etapach cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2020
- pamiątkowy, oryginalny upominek (do odbioru w Biurze Zawodów)
- numer startowy z chipem

**140 zł** - pakiet startowy FULL JUNIOR (rocznik 2003 i młodsi) i FULL SENIOR (rocznik 1955 i starsi) na dystansach MINI i MAX - zawodnik otrzymuje:

- udział we wszystkich trzech etapach cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2020
- pamiątkowy, oryginalny upominek (do odbioru w Biurze Zawodów)
- numer startowy z chipem

**90 zł** - pakiet startowy FULL FAN - zawodnik otrzymuje:

- udział we wszystkich trzech etapach na dystansie FAN w cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2020
- pamiątkowy, oryginalny upominek (do odbioru w Biurze Zawodów)
- numer startowy z chipem

**Numer konta do wpłat startowego:**

**Santander Bank Polska S.A. - 66 1090 2590 0000 0001 2274 7265**

**Extra nagroda! Osoby, które wystartują co najmniej w dwóch z trzech etapów cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2020 otrzymają pamiątkowy, oryginalny upominek, do odbioru w Biurze Zawodów podczas trzeciego, finałowego etapu.**

Opłata wpisowego może być dokonywana w formie przelewów bankowych na konto Organizatora lub wpłat gotówkowych w Biurze Zawodów. **Na przelewie bankowym w tytule opłaty należy koniecznie wpisać IMIĘ I NAZWISKO ZAWODNIKA lub numer startowy o ile jest nadany przez Organizatora.** Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych. Jedynym kryterium przyjmowania wpłat jest data ich księgowania na koncie Organizatora. Organizator nie zwraca opłaty wpisowej osobom, które nie wystartowały lub nie ukończyły zawodów. Prośby o wystawienie faktury VAT należy wysłać na e-mail: [biuro@polandbike.pl](mailto:biuro@polandbike.pl) i nie później niż w ciągu 7 dni od dokonania opłaty. Faktura VAT do paragonu może być wystawiona jedynie w przypadku, gdy na paragonie znajduje się NIP nabywcy. O konieczności wystawienia faktury VAT prosimy informować przy zakupie. W przypadku płatności przelewowych NIP należy wpisać w tytule przelewu.

### **7. Listy startowe**

Przy ustalaniu listy startowej wyścigów na dystansach MINI/MAX w pierwszej kolejności będą uwzględnione osoby, które w głównym terminie (na 3 dni przed zawodami) dokonały rejestracji internetowej na stronie Organizatora oraz opłaciły start w imprezie. Następny ważny czynnik przy podziale na grupy to aktualna klasyfikacja sektorowa. Każdy wyścig (od 26 lipca) to maksymalnie 250 zawodników. Osoby, które dopełnią formalności w późniejszym terminie (w tym także w Biurze Zawodów w dniu zawodów) zostaną umieszczone na listach startowych w kolejnych wyścigach na dystansie MINI/MAX.

### **UWAGA. DOTYCZY OSÓB Z NAJWYŻSZYM 1 SEKTOREM PB**

Zawodnicy zapisani na Bikermanii i z opłatą dokonaną przelewem w regulaminowym terminie online, czyli na trzy dni przed zawodami, obowiązkowo startują w Grupie Pierwszej z pierwszego sektora o godzinie 12:30.

Zawodnicy z sektorem 1PB, którzy dokonają opłaty po regulaminowym terminie online (w tym także w dniu zawodów) mogą na miejscu skorzystać z tzw. „bufora” liczącego ok. 30 miejsc. W tym celu należy obowiązkowo i osobiście zgłosić się do kabiny sędziowskiej - punktu pomiaru czasu i zgłosić prośbę o dopisanie do listy startowej w pierwszym sektorze Grupy Pierwszej. Uwaga – liczba miejsc w „buforze” jest zawsze ograniczona.

Po wypełnieniu się limitu w „buforze” - dopisanie do listy w Grupie Pierwszej nie będzie już możliwe. W takiej sytuacji zawodnik jest zobowiązany do startu w Grupie Drugiej z trzeciego sektora o godzinie 12:52. Za start z niewłaściwej grupy lub niewłaściwego sektora zawodnik otrzyma karę czasową w wysokości 5 minut.

### **8. Pomiar czasu**

Obowiązuje elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu przejazdu zawodników. Każdy z uczestników zobowiązany jest do posiadania numeru startowego z chipem, który jednorazowo udostępnia bezzwrotnie Organizator za opłatą 20 zł pobieraną przy pierwszym starcie. W momencie uiszczenia tej opłaty, numer i chip przechodzi na własność uczestnika. Nie jest możliwy start z chipem pochodzącym z LOTTO Poland Bike Marathon oraz poprzednich edycji cyklu Zimowy Poland Bike Marathon. Chip obowiązuje na wszystkich etapach tegorocznego cyklu. Zawodnik otrzymuje numer startowy wraz z naklejonym z tyłu chipem (naklejka w kolorze pomarańczowym). Numer startowy należy umieścić na rowerze montując go do kierownicy roweru w sposób uniemożliwiający bezpośredni kontakt chipa z metalowymi elementami roweru. Zabrania się samodzielnego odklejania

chipa od numeru startowego, a także wszelkiej ingerencji w wygląd i budowę zarówno chipa, jak i całego numeru startowego. W przypadku niezadziałania chipa startowego (brak sygnału dźwiękowego) zawodnik zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie obsługę pomiaru czasu.

## **9. Program zawodów**

Każda edycja przeprowadzona jest według następującego programu:

W dniu zawodów:

### **ZAPISY W BIURZE ZAWODÓW**

godz. 8.30-10.45 - dystans FAN

godz. 8.30-12.00 - dystanse MINI/MAX

### **STARTY WYŚCIGÓW**

godz. 11.15 - wyścig FAN, sektory z podziałem na roczniki: I (2006-2007), II (2008-2009), III (2010-2011) oraz IV (2012-2013)

godz. 12.30 - wyścig 1 - pierwsza grupa na dystansie MINI/MAX

godz. 12.50 - wyścig 2 - druga grupa na dystansie MINI/MAX

godz. 13.10 - wyścig 3 - trzecia grupa na dystansie MINI/MAX

**UWAGA. Kolejne wyścigi na MINI/MAX będą startowały w odstępach minimum 20-minutowych. Szczegółowy harmonogram z listą startową zostanie opublikowany na dwa dni przed zawodami.**

### **DEKORACJE**

godz. 13.00-13.30 - dekoracja dystansu FAN

godz. 14.00-15.00 - dekoracje dystansów MINI i MAX

Jest to program o charakterze orientacyjnym i możliwe są jego korekty.

## **10. Sektory startowe**

Lista uczestników z podziałem na grupy startowe - na dystansach Mini/Max - zostanie opublikowana na dwa dni przed zawodami. **Za start z wcześniejszej grupy lub wyższego sektora, do których zawodnik nie jest przypisany Organizator może zastosować karę czasową w wysokości 5 lub 10 minut.** O przypisaniu do danej grupy startowej decyduje Organizator na podstawie spełnionych warunków rejestracji, płatności i aktualnej klasyfikacji sektorowej zawodnika.

Na dystansie FAN start odbędzie się z czterech sektorów. Starsze kategorie uczestników (FC4, FD4) wystartują z pierwszego sektora, (FC3 i FD3) z drugiego, (FC2, FD2) z trzeciego, a (FC1 i FD1) z czwartego sektora. Rodzice lub opiekunowie, udający się na trasę FAN, startują za czwartym sektorem dzieci.

## **11. Dystanse**

Zawody z cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2020 rozgrywane są na poszczególnych dystansach:

FAN: 5-10 km, trasa oznakowana białymi tabliczkami kierunkowymi

MINI: 15-25 km, trasa oznakowana niebieskimi tabliczkami kierunkowymi

MAX: 30-45 km, trasa oznakowana niebieskimi tabliczkami kierunkowymi

## **12. Świadczenia dla zawodników**

- przejazd oznakowaną i zabezpieczoną trasą

- elektroniczny pomiar czasu i wyniki dostępne na stronie internetowej [www.bikermania.pl](http://www.bikermania.pl)

- zabezpieczenie ratowniczo-medyczne

- pamiątkowy, imienny dyplom uczestnictwa do pobrania ze strony [www.bikermania.pl](http://www.bikermania.pl)

- bufety na trasie z wodą

- posiłek/pakiet regeneracyjny (napój, owoce) na mecie

- grupowe podstawowe ubezpieczenie sportowe NNW, którego warunki ogólne oraz dodatkowe informacje są udostępnione w Biurze Zawodów organizatora

- możliwość uzyskania swojego wyniku na danym etapie za pośrednictwem SMS po wcześniejszym podaniu nr telefonu komórkowego przy rejestracji

- bogata fotorelacja na profilu Poland Bike Marathon na facebooku
- pamiątkowy, oryginalny upominek dla posiadaczy pakietów
- pamiątkowy, oryginalny upominek dla osób, które wystartują co najmniej w dwóch z trzech etapów

### **13. Wyścig**

Wyścigi przeprowadzane są po trasach według map opublikowanych przez organizatora na stronie internetowej [www.polandbike.pl](http://www.polandbike.pl) oraz w miasteczku zawodów. Start wyścigów na dystansach Fan, Mini i Max we wszystkich kategoriach wiekowych odbędzie się ze startu sektorowego. Organizator zastrzega sobie prawo do innego sposobu przeprowadzenia startu, o czym poinformuje uczestników w dniu zawodów. Trasa maratonu będzie oznakowana za pomocą:

- Białych tabliczek kierunkowych na dystansie Fan
- Niebieskich tabliczek kierunkowych na dystansie Mini i Max
- Białych tabliczek z czerwonymi wykrzyknikami w miejscach szczególnie niebezpiecznych
- Białych tabliczek z czerwonym symbolem samochodu w miejscach łączenia i przecinania się trasy maratonu z drogami publicznymi
- Sporadycznie za pomocą taśm foliowych

Miejsce startu/mety zabezpieczone będzie metalowymi barierkami. Wyboru pomiędzy dystansem Mini i Max zawodnik dokonuje w trakcie jazdy. Potwierdzeniem wyboru dystansu Max będzie przejechanie zawodnika przez oznakowany punkt elektronicznej identyfikacji zawodników znajdujący się na trasie Max za rozjazdem Mini/Max. Przy wjeździe na trasę Max na rozjeździe Mini/Max obowiązuje limit czasowy ustalony i podany do wiadomości przed startem maratonu. Po przejechaniu przez punkt elektronicznej identyfikacji zawodników nie będzie możliwa rezygnacja z jazdy na dystansie Max. Osoby kilkakrotnie przekraczające punkt elektronicznej identyfikacji zawodników będą dyskwalifikowane. Zabrania się umyślnego niszczenia oznakowania trasy maratonu mogącego dezorientować zawodników i narażać ich na ryzyko zabłądzenia i utraty zdrowia. Wszelkie próby niszczenia oznakowania trasy maratonu zgłaszane będą organom ścigania. Organizator ma prawo pociągnąć do odpowiedzialności cywilnej osobę celowo niszczącą oznakowanie trasy. Trasa maratonu zabezpieczona będzie przez służbę porządkową organizatora, służby publiczne (policja, straż miejska, straż pożarna) i służby medyczne. W przypadkach wymagających udzielenia pierwszej pomocy uczestnikowi zawodów, będzie ona udzielana niezwłocznie przez ratowników z uwzględnieniem warunków terenowych, a w szczególności dostępności miejsca zdarzenia i możliwości dotarcia pojazdu ratowniczego. Zawodnik będący świadkiem sytuacji niebezpiecznej, wymagającej interwencji medycznej zobowiązany jest do bezwzględnego poinformowania o tym fakcie Organizatora osobiście lub dzwoniąc pod numer alarmowy Organizatora – 501869977, a w przypadku niemożności skontaktowania się z Organizatorem dzwoniąc pod ogólnopolski numer alarmowy 112. Na trasie będą zlokalizowane punkty kontrolne. Ominięcie punktu kontrolnego będzie karane dyskwalifikacją. Na trasie maratonu będą znajdowały się punkty żywieniowe. Zawodnicy podczas maratonu zobowiązani są do przestrzegania przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego i niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyтым szacunkiem do sędziów, organizatorów i innych pracowników. Zawodnicy nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy. Zawodnicy powinni szanować zieleni i nie zanieczyszczać terenu. Na trasie maratonu i w jej sąsiedztwie nie wolno używać szklanych pojemników.

### **14. Zasady fair-play**

Wolniejszy zawodnik powinien ustąpić szybszemu na trasie. Zawodnik musi zachować szczególną uwagę, gdy trasa jest trudna technicznie lub zbliża się do szosy lub skrzyżowania. Zawodnicy poruszający się bezpośrednio za osobą, która uległa wypadkowi, przewróciła się lub w jakikolwiek inny sposób wskazujący na niebezpieczeństwo dla zdrowia przerwała rywalizację, powinni bezwzględnie się zatrzymać i udzielić poszkodowanemu niezbędnej pomocy oraz zabezpieczyć miejsce zdarzenia do czasu przybycia odpowiednich służb. Uczestnicy muszą liczyć się z przerwaniem jazdy w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Zawodnicy muszą bezwzględnie przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego. Naprawa roweru powinna być przeprowadzona poza głównym

szlakiem poruszania się zawodników, w sposób niekolidujący z rywalizującymi zawodnikami w obrębie widoczności szlaku. Podczas sprintu finiszowego zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy. Przewidziane jest wręczanie nagrody Fair-Play. Nominacje do niej należy zgłaszać do Biura Zawodów najpóźniej w dniu zawodów.

### **15. Kategorie wiekowe**

W cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2020 obowiązują następujące kategorie wiekowe:

Max (30-45 km) – mężczyźni:

- Kategoria M1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 2000-2003)
- Kategoria M2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1990-1999)
- Kategoria M3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1980-1989)
- Kategoria M4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1970-1979)
- Kategoria M5 - od 51 do 60 lat (rok ur. 1960-1969)
- Kategoria M6 - od 61 lat (rok ur. 1959 i starsi)
- Open

Max (30-45 km) - kobiety:

- Open

Mini (15-25 km) - mężczyźni:

- Kategoria MMJ - od 15 do 16 lat (rok ur. 2004-2005)
- Kategoria MM1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 2000-2003)
- Kategoria MM2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1990-1999)
- Kategoria MM3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1980-1989)
- Kategoria MM4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1970-1979)
- Kategoria MM5 - od 51 do 60 lat (rok ur. 1960-1969)
- Kategoria MM6 - od 61 do 70 lat (rok ur. 1950-1959)
- Kategoria MM7 - od 71 lat (rok ur. 1949 i starsi)
- Open

Mini (15-25 km) - kobiety:

- Kategoria MK1 - od 15 do 20 lat (rok ur. 2000-2005)
- Kategoria MK2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1990-1999)
- Kategoria MK3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1980-1989)
- Kategoria MK4 - od 41 lat (rok ur. 1979 i starsze)
- Open

Fan (5-10 km) - chłopcy:

- Kategoria FC1 - od 7 do 8 lat (rok ur. 2012-2013)
- Kategoria FC2 - od 9 do 10 lat (rok ur. 2010-2011)
- Kategoria FC3 - od 11 do 12 lat (rok ur. 2008-2009)
- Kategoria FC4 - od 13 do 14 lat (rok ur. 2006-2007)

Fan (5-10 km) - dziewczęta:

- Kategoria FD1 - od 7 do 8 lat (rok ur. 2012-2013)
- Kategoria FD2 - od 9 do 10 lat (rok ur. 2010-2011)
- Kategoria FD3 - od 11 do 12 lat (rok ur. 2008-2009)
- Kategoria FD4 - od 13 do 14 lat (rok ur. 2006-2007)

### **16. Klasyfikacja wyścigu**

Klasyfikacja poszczególnych zawodów z cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2020 będzie przeprowadzona na wymienionych dystansach w kategoriach wiekowych z podziałem na płeć

zgodnie z punktem 15 Regulaminu. Zwycięzcami zostaną uczestnicy, którzy w najkrótszym czasie pokonają trasę i nie pominą żadnego punktu kontrolnego.

### **17. Trofea i nagrody**

Na poszczególnych etapach - w każdej kategorii wiekowej na dystansach FAN, MINI i MAX oraz w kategorii Open na dystansach MINI i MAX - trzy najlepsze osoby otrzymają trofea sportowe m.in. puchary, medale i statuetki. Trofea wręczane będą wyłącznie podczas dekoracji w dniu zawodów. Niestawienie się zawodnika lub jego reprezentanta na dekoracji oznacza przepadek trofeum.

### **18. Klasyfikacja generalna**

Klasyfikacja Generalna cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2020 jest prowadzona we wszystkich kategoriach osobno na wszystkich dystansach (Max, Mini i Fan). Uczestnicy nie mają obowiązku startowania na jednym określonym dystansie. Klasyfikacja Generalna jest klasyfikacją punktową. Punkty zdobyte na poszczególnych edycjach ustala się stosując poniższy wzór:

*$pkt = (\text{czas zwycięzcy kategorii wiekowej w sekundach} / \text{czas uczestnika dla którego liczone są punkty w sekundach}) \times \text{mnożnik odpowiedniego dystansu}$*

Mnożniki dla poszczególnych dystansów wynoszą:

Max = 600 pkt, Mini = 400 pkt, Fan = 200 pkt

Do Klasyfikacji Generalnej zaliczane są punkty zdobyte w dwóch najlepszych edycjach. W klasyfikacji końcowej uwzględnieni będą zawodnicy, którzy ukończyli minimum dwa etapy.

Podczas finałowej dekoracji Klasyfikacji Generalnej cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2020 zostanie nagrodzonych trzech najlepszych zawodników i trzy najlepsze zawodniczki na dystansach (Fan, Mini i Max) we wszystkich kategoriach. Trofea otrzymają też 3 najlepsze drużyny i 3 najlepsze rodziny.

### **19. Klasyfikacja zespołowa TEAM**

Klasyfikacja zespołowa TEAM prowadzona jest na dystansach Max i Mini. Drużyną zgłoszoną do klasyfikacji zespołowej TEAM może być formalna lub nieformalna grupa zawodników reprezentująca klub sportowy, stowarzyszenie, placówkę oświatową lub firmę. Do klasyfikacji zespołowej TEAM dopuszcza się grupy reprezentujące lokalne społeczności rowerowe po ich akceptacji, co do charakteru i nazwy przez Organizatora. W klasyfikacji zespołowej TEAM danego etapu uwzględniane będą zespoły, które zgłosiły minimum czterech zawodników w danej edycji. W przypadku, gdy zespół spełni powyższy warunek w trakcie rozpoczętego już sezonu, punkty do klasyfikacji drużynowej liczone będą począwszy od pierwszego maratonu, w którym spełnił warunek niezbędny do znalezienia się na liście klasyfikowanych zespołów. Klasyfikacja zespołowa TEAM jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach Open Kobiet i Open Mężczyzn poszczególnych maratonów cyklu. Zawodnik zdobywa punkty dla drużyny od momentu, gdy został do niej przyłączony. Do klasyfikacji zespołowej TEAM danego etapu zalicza się wyniki czterech najlepszych zawodników wg zdobytych punktów. Do klasyfikacji zespołowej TEAM cyklu wliczane są punkty zdobyte przez zespół w trzech etapach. Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgłoszonego zespołu pod względem jego składu i charakteru.

### **20. Klasyfikacja rodzinna RODZINA**

Klasyfikacja rodzinna RODZINA oparta jest na rywalizacji na dystansach Max, Mini i Fan. W skład rodziny muszą wchodzić przynajmniej trzy osoby o najbliższym stopniu pokrewieństwa. Punkty dla rodziny zdobywają trzej najlepsi zawodnicy. Do klasyfikacji rodzinnej RODZINA wliczane są punkty zdobyte przez rodzinę w trzech etapach. Klasyfikacja rodzinna RODZINA jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach kategorii wiekowych zawodników, osiągniętych w poszczególnych etapach cyklu.

### **21. Klasyfikacja sektorowa MINI/MAX**

Klasyfikacja sektorowa jest klasyfikacją punktową.

Punkty do Klasyfikacji Sektorowej wyliczane są według wzoru:

$$pkt = (\text{czas zwycięzcy Open w sekundach} / \text{czas uczestnika dla którego liczone są punkty w sekundach}) \times \text{mnożnik odpowiedniego dystansu}$$

Mnożniki dystansów: Max = 500 pkt, Mini = 475 pkt

Do klasyfikacji sektorowej zalicza się:

- zawodnikom posiadającym jeden start - punkty zdobyte za ten start,
- zawodnikom posiadającym dwa starty - punkty zdobyte za start za który uzyskali większą liczbę punktów,
- zawodnikom posiadającym trzy starty i więcej - średnią liczbę punktów zdobytych w dwóch lepszych startach z trzech ostatnich punktowanych startów.

O przydzieleniu do poszczególnych sektorów na dystansach MINI i MAX decyduje liczba zdobytych punktów sektorowych według poniższego wyszczególnienia:

Sektor 1: 420-500 pkt

Sektor 2: 383-419 pkt

Sektor 3: 349-382 pkt

Sektor 4: 0-348 pkt

## **22. Bonus sektorowy**

Dzięki startom w cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2020 zawodnik może uzyskać nowy, wyższy sektor przysługujący mu w sezonie letnim LOTTO Poland Bike Marathon 2022. W przypadku spadku sektorowego zawodnik zachowuje w sezonie letnim prawo startu z sektora wywalczonego na koniec roku 2021. Oznacza to, że startując w cyklu zimowym można wyłącznie poprawić lub zachować swój dotychczasowy sektor w przełożeniu na sezon letni.

## **23. Ochrona środowiska naturalnego**

Zawodnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy maratonu poza wyznaczonymi strefami bufetu. Zaśmiecanie trasy maratonu karane będzie dyskwalifikacją. Nie wolno używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie zawodów.

## **24. Ruch drogowy**

Wyścig będzie się odbywać przy nieograniczonym ruchu drogowym. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja oraz służby Organizatora ułatwią włączanie się do ruchu. Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg leśnych czy pojedynczych zabudowań. Wszyscy zawodnicy na drogach gruntowych i publicznych powinni poruszać się prawą stroną jezdni i bezwzględnie przestrzegać przepisów Ruchu Drogowego. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie.

## **25. Kary**

W przypadku naruszenia Regulaminu przez zawodnika Organizator może zasądzić upomnienie, karę czasową lub dyskwalifikację.

## **26. Protesty**

Protesty można składać w dniu zawodów do obsługi pomiaru czasu. Do protestu (przygotowanego w formie pisemnej) należy załączyć kaucję w wysokości 50 zł. Protesty będą przyjmowane przez 30 minut od momentu ogłoszenia wyników. Po tym czasie nie będą rozpatrywane. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Sędziego Głównego w porozumieniu z organizatorem zawodów. Zawodnik, który spodziewa się, że będzie dekorowany, zobowiązany jest do sprawdzenia swojej pozycji w wynikach i w przypadku wątpliwości zgłoszenia swoich uwag sędziom, zanim rozpocznie się dekoracja. Uwagi do wyników można zgłaszać drogą elektroniczną (e-mail) najpóźniej do trzech dni po terminie maratonu, którego dotyczy.

## **27. Informacje dodatkowe**

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe podczas dojazdu uczestników na zawody i powrotu z nich. Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń służb porządkowych oraz warunków regulaminu. Brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany jako okoliczność łagodząca. Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Każdy uczestnik ma obowiązek zamontować numery startowe z przodu roweru na kierownicy. Używać można jedynie oficjalnych numerów startowych cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2020. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów. Maraton będzie się odbywać przy nieograniczonym ruchu drogowym. W miejscach szczególnie niebezpiecznych policja, straż miejska i straż pożarna oraz służby organizatora ułatwią włączenie się do ruchu. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie. Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie maratonu będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną. Na trasie maratonu występują strome podjazdy i niebezpieczne zjazdy. Maraton odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne. Wszyscy zawodnicy proszeni są o niezaśmiecanie trasy maratonu i szczególną troskę o środowisko naturalne. W przypadku rezygnacji z udziału w imprezie Organizator nie wypłaca zwrotu wpisowego. Uczestnik Maratonu wypełniając i podpisując Kartę Zgłoszeniową akceptuje warunki niniejszego Regulaminu Maratonu i wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy w związku z wystąpieniem klęsk żywiołowych lub innych uznawanych za działanie „siły wyższej”. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany terminu lub lokalizacji zawodów w związku z wystąpieniem czynników od niego niezależnych. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu oraz do jego zmian (aktualny regulamin jest dostępny na stronie internetowej cyklu oraz w siedzibie Organizatora).

## **28. Zasady uczestnictwa związane z COVID-19**

1. Jestem świadoma/y, że podczas trwania wyścigu obowiązują mnie zalecenia GIS i WHO wraz z kolejnymi aktualizacjami.
2. Oświadczam, że zapoznałem/łam się z zasadami bezpieczeństwa wyznaczonymi przez Organizatora, które zostały opublikowane w aktualnościach na stronie [www.zimowy.polandbike.pl](http://www.zimowy.polandbike.pl)
3. Nie jestem ja, ani moi najbliżsi domownicy (osoby zamieszkałe pod tym samym adresem) objęci kwarantanną, a każdy z domowników jest zdrowy.
4. Jestem świadoma/y iż podanie nieprawdziwych informacji naraża na kwarantannę wszystkich uczestników wydarzenia oraz organizatorów.
5. Odpowiedzialność za podjętą przeze mnie decyzję związaną z uczestnictwem w wydarzeniu jest po mojej stronie.
6. W ciągu ostatnich 24 godzin nie wystąpiły u mnie: gorączka, duszności, katar, kaszel oraz nie miałem ono styczności z osobami, które wróciły z zagranicy lub odbywały kwarantannę.
7. Wyrażam zgodę na przekazanie terenowej jednostce Sanepidu danych osobowych w przypadku zarażenia COVID-19.