

Regulamin Zimowego Poland Bike Marathon 2019

1. Cel cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019

Celem cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019 jest:

- organizacja cyklu maratonów rowerowych dla amatorów o charakterze sportowym, rodzinnym i rekreacyjnym,
- popularyzacja kolarstwa i turystyki rowerowej,
- promowanie regionalnych szlaków, tras, szczególnych miejsc oraz miejscowości i gmin turystycznych,
- zachęcanie do zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku i rekreacji,
- integracja miłośników jazdy na rowerze,
- połączenie sportowej rywalizacji z zabawą, rekreacją i wypoczynkiem.

2. Nazwa imprezy

Zimowy Poland Bike Marathon 2019

3. Organizator

Poland Bike Ewa Mulawa

adres: al. Armii Krajowej 64/12/49, 05-200 Wołomin

nr konta do wpłat startowego:

Bank Zachodni WBK S.A. - 66 1090 2590 0000 0001 2274 7265

strona internetowa cyklu: www.polandbike.pl

e-mail: polandbike@polandbike.pl; biuro@polandbike.pl

dyrektor Poland Bike: Grzegorz Wajs; tel. 502 319 213

4. Kalendarz imprez

17 lutego (niedziela) - I etap - Nieporęt

3 marca (niedziela) - II etap - Kobyłka

17 marca (niedziela) - III etap - Marki

5. Warunki uczestnictwa

Zimowy Poland Bike Marathon 2019 to cykl ogólnodostępnych imprez rowerowych rozgrywanych we wskazanych terminach i miejscowościach. Warunkiem uczestnictwa w cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019 jest:

1. Osobiste zgłoszenie się do Biura Zawodów przed pierwszym startem w sezonie 2019.
2. Przed pierwszym startem własnoręcznie i czytelnie podpisanie deklaracji udziału w Zimowym Poland Bike Marathon 2019 wraz z oświadczeniem o treści:

„Znane mi są reguły i zasady uprawiania kolarstwa i zobowiązuję się do ich przestrzegania w trakcie trwania zawodów. Znane mi jest ryzyko związane z udziałem w zawodach, jestem

świadomy szkód (w tym polegających na naruszeniu nietykalności cielesnej, uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia) jakie mogą powstać w czasie i w związku z rywalizacją sportową i podejmuję ją w sposób świadomy i dobrowolny. Biorąc udział w zawodach na własne ryzyko przyjmuję jednocześnie do wiadomości i oświadczam, iż ponoszę wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody mogące powstać wskutek mojego uczestnictwa w zawodach, w szczególności w przypadku naruszenia przeze mnie reguł sportowych. Przyjmuję do wiadomości, iż w razie wypadku, spowodowanego przez innego uczestnika zawodów, nie przysługują mi roszczenia w stosunku do organizatora zawodów z tego tytułu. Przyjmuję do wiadomości, iż odpowiedzialność organizatora zawodów jest określona przepisami prawa, a jej zakres nie jest rozszerzony umownie w żaden sposób, dorozumiany lub bezpośredni. Oświadczam również, iż mój stan zdrowia pozwala mi na wzięcie udziału w zawodach. Przyjmuję do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń służb porządkowych oraz warunków regulaminu. Zapoznałem się z trasą i zgadzam się z warunkami uczestnictwa i zgłaszam swoje uczestnictwo w zawodach pod nazwą Zimowy Poland Bike Marathon 2019. W przypadku startu młodzieży poniżej 18 lat wymagana jest zgoda rodzica lub opiekuna prawnego, poprzez złożenie podpisu.

Zdjęcia, nagrania filmowe oraz wywiady z moją osobą, a także wyniki z moimi danymi osobowymi mogą być wykorzystane przez prasę, radio, telewizję, strony internetowe oraz strony społecznościowe organizatora.

Swoim podpisem zapewniam, że zapoznałem się z wszystkimi warunkami regulaminu zawodów i wypełniłem formularz zgłoszeniowy zgodnie z prawdą oraz kompletnie.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Poland Bike Ewa Mulawa z siedzibą w Wołominie zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych dla potrzeb związanych z organizacją i przeprowadzeniem zawodów sportowych pod nazwą Zimowy Poland Bike Marathon 2019.

Niniejsza deklaracja obowiązuje na wszystkich edycjach tegorocznego cyklu.”

Deklarację udziału w cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019 wypełnia się tylko jeden raz w sezonie. Deklaracja obowiązuje przez wszystkie edycje.

3. Dokonanie opłaty startowej w wysokości zgodnej z niniejszym regulaminem. Oryginał dowodu opłaty startowej należy zachować do wglądu w Biurze Zawodów podczas rejestracji.

Potwierdzeniem udziału w poszczególnych edycjach cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019 jest rejestracja, dokonanie opłaty wpisowego oraz start w danej edycji.

Impreza ma charakter otwarty. Prawo udziału w zawodach mają osoby nie posiadające licencji PZKol jak również zawodnicy z licencjami PZKol.

Zabrania się udziału w cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019 zawodnikom odbywającym karę zawieszenia przez Polski Związek Kolarski i inne związki sportowe.

Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność.

Zawodnicy niepełnoletni dopuszczeni są do startu po złożeniu w Biurze Zawodów pisemnej zgody rodzica lub opiekuna prawnego na start w wyścigu. Zawodnicy w wieku poniżej 16 lat dopuszczeni są do startu wyłącznie w towarzystwie rodzica lub opiekuna prawnego, albo podczas jego pobytu w miasteczku sportowym w czasie wyścigu.

Każdy uczestnik cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019 jest zobowiązany do jazdy na sprawnym rowerze w kasku sztywnym. Rower powinien posiadać dzwonek, oświetlenie oraz odbłaski. Start zawodnika w zawodach jest równoznaczny z wyrażeniem przez niego zgody na stosowanie się do zasad opisanych w niniejszym Regulaminie.

Zawodnik powinien zanotować sobie i pamiętać nr alarmowy: **501 869 977**.

6. Opłaty i pakiety startowe

Udział w zawodach z cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019 jest płatny.

Wysokość opłaty startowej uzależniona od dystansu na jakim startuje zawodnik i wynosi:

70 zł - opłata za start na dystansie MINI i MAX

60 zł - opłata na dystansie MINI i MAX dla członków drużyn (obowiązuje przy minimum 10 osobach startujących na danym etapie z jednego zespołu)

50 zł - opłata Junior dla osób do lat 18 - rocznik 2002 i młodsi

50 zł - opłata Senior dla osób powyżej 65 roku życia - rocznik 1954 i starsi

30 zł - opłata za start na dystansie FAN

20 zł - opłata za numer startowy i chip, zestaw startowy przechodzi na własność uczestnika

170 zł - pakiet startowy FULL (na dystansach MINI i MAX) - zawodnik otrzymuje:

- udział we wszystkich trzech etapach cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019
- pamiątkowy, oryginalny upominek (do odbioru w Biurze Zawodów)
- numer startowy z chipem

120 zł - pakiet startowy FULL JUNIOR (rocznik 2002 i młodsi) i FULL SENIOR (rocznik 1954 i starsi) na dystansach MINI i MAX - zawodnik otrzymuje:

- udział we wszystkich trzech etapach cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019
- pamiątkowy, oryginalny upominek (do odbioru w Biurze Zawodów)
- numer startowy z chipem

80 zł - pakiet startowy FULL FAN - zawodnik otrzymuje:

- udział we wszystkich trzech etapach na dystansie FAN w cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019
- pamiątkowy, oryginalny upominek (do odbioru w Biurze Zawodów)
- numer startowy z chipem

Uwaga! Osoby, które wystartują co najmniej w dwóch z trzech etapów cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019 otrzymają pamiątkowy, oryginalny upominek, do odbioru w Biurze Zawodów podczas finałowego etapu w Markach.

Wszystkie pakiety można opłacać w dowolnym terminie przed maratonem, w którym zawodnik zamierza wystartować.

Nie ma możliwości przeniesienia startu na podstawie wykupionego pakietu startowego na inną osobę oraz otrzymania zwrotu części opłaty za nie wykorzystane starty.

Do całkowitej rejestracji niezbędne jest stawienie się w Biurze Zawodów, nie wystarczy samo uiszczenie opłaty startowej przelewem. W przeciwnym wypadku zawodnik nie zostanie umieszczony w wynikach.

Opłata wpisowego może być dokonywana w formie przelewów bankowych i wpłat pocztowych na konto Organizatora oraz wpłat gotówkowych w Biurze Zawodów. Na przelewie bankowym lub pocztowym należy koniecznie zaznaczyć tytuł opłaty, np.: „Zimowy Poland Bike Marathon - Kobyłka” oraz numer startowy o ile jest nadany przez Organizatora. W przypadku nie podania tytułu wpłaty zostanie ona zaksięgowana na poczet najbliższego terminu maratonu zgodnie z obowiązującą taryfą.

Ostateczna aktualizacja zgłoszonych i opłaconych zawodników następuje do godz. 20.00 w czwartek poprzedzający maraton. Brak płatności na koncie organizatora skutkuje

umieszczeniem zawodnika na „liście oczekujących”. W zaistniałych przypadkach opłata startowa może zostać uiszczona wyłącznie w formie gotówki w Biurze Zawodów. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych i pocztowych. Jedynym kryterium przyjmowania wpłat jest data ich księgowania na koncie Organizatora.

Organizator nie zwraca opłaty wpisowej osobom, które nie ukończyły zawodów. Płatności dokonane na konto Organizatora tytułem uczestnictwa w wybranej edycji nie podlegają zwrotowi. Istnieje możliwość przeniesienia opłaty startowej na inną edycję lub osobę po uprzednim pisemnym potwierdzeniu zaistniałego zdarzenia oraz przedstawieniu potwierdzenia wpłaty wpisowego. Przeniesienie opłaty możliwe jest nie później niż na 3 dni przed terminem zawodów, na które została wpłacona.

Faktury VAT do opłat wystawiane są w dniu imprezy w godz. 13.00-15.00 i nie później niż w ciągu 7 dni od dokonania opłaty.

7. Świadczenia dla zawodników

W ramach wpisowego zawodnik otrzymuje:

- przejazd oznakowaną trasą każdego etapu
- elektroniczny pomiar czasu - pełne wyniki będą dostępne na stronie internetowej www.bikermania.pl
- zabezpieczenie medyczne każdej edycji
- pamiątkowy, imienny dyplom uczestnictwa w danej edycji do pobrania ze strony internetowej www.bikermania.pl
- prawo do korzystania z bufetów na trasie (woda, napoje izotoniczne, owoce, batony energetyczne, ciastka itp.)
- bufet regeneracyjny po zawodach w ogrzewanej sali
- ubezpieczenie podstawowe sportowe NNW
- możliwość umycia roweru
- bezpłatny serwis techniczny na terenie Miasteczka Poland Bike
- depozyt rowerowy po zawodach
- możliwość uzyskania swojego wyniku na danym etapie za pośrednictwem SMS po wcześniejszym podaniu nr telefonu komórkowego przy rejestracji
- pamiątkowy, oryginalny upominek dla posiadaczy pakietów
- pamiątkowy, oryginalny upominek dla osób, które wystartują co najmniej w dwóch z trzech etapów

8. Pomiar czasu

Podczas zawodów obowiązuje elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu przejazdu zawodników. Każdy z uczestników zobowiązany jest do posiadania numeru startowego z chipem, który jednorazowo udostępnia bezzwrotnie Organizator za opłatą 20 zł pobieraną przy pierwszym starcie. W momencie uiszczenia tej opłaty, numer i chip przechodzi na własność uczestnika.

Nie jest możliwy start z chipem pochodzącym z poprzednich edycji cyklu Poland Bike Marathon i innych zawodów. Chip obowiązuje na wszystkich edycjach tegorocznego cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019.

Zawodnik otrzymuje numer startowy wraz z naklejonym z tyłu chipem. Numer startowy należy umieścić na rowerze montując go do kierownicy roweru w sposób uniemożliwiający bezpośredni kontakt chipa z metalowymi elementami roweru. Zabrania się samodzielnego odklejania chipa od numeru startowego, a także wszelkiej ingerencji w wygląd i budowę zarówno chipa, jak i całego numeru startowego. W przypadku niezadziałania chipa startowego (brak sygnału dźwiękowego) zawodnik zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie obsługę pomiaru czasu.

9. Program zawodów

Każda edycja przeprowadzona jest według następującego programu:

W dniu zawodów:

- godz. 8.30-10.30 - zapisy w Biurze Zawodów (dystans FAN)
- godz. 8.30-11.30 - zapisy w Biurze Zawodów (dystanse MINI, MAX)
- godz. 10.50 - ustawianie w sektorach startowych (dystans FAN)
- godz. 11.00 - start dystansu FAN
- godz. 11.50 - ustawianie w sektorach startowych (dystanse MINI, MAX)
- godz. 12.00 - start dystansów MINI i MAX
- godz. 14.00 - dekoracje dystansów FAN, MINI i MAX

Jest to program o charakterze orientacyjnym i możliwe są jego korekty.

10. Dystanse

Zawody z cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019 rozgrywane są na poszczególnych dystansach:

- FAN: 5-10 km
- MINI: 15-25 km
- MAX: 30-45 km

11. Maraton

Zawody przeprowadzane są po trasach według załączonych map. Start do maratonu na dystansach Fan, Mini i Max we wszystkich kategoriach wiekowych odbędzie się ze startu sektorowego. Organizator zastrzega sobie prawo do innego sposobu przeprowadzenia startu, o czym poinformuje uczestników w dniu rozgrywania maratonu.

Trasa maratonu będzie oznakowana za pomocą:

- Białych tabliczek kierunkowych na dystansie Fan
- Niebieskich tabliczek kierunkowych na dystansach Mini i Max
- Białych tabliczek z czerwonymi wykrzyknikami informujących o miejscach szczególnie niebezpiecznych.
- Białych tabliczek z czerwonym symbolem samochodu informujących o miejscach łączenia i przecinania się trasy maratonu z drogami publicznymi.
- Sporadycznie za pomocą biało-czerwonych taśm ostrzegawczych.

Miejsce startu/mety dodatkowo zabezpieczone będzie metalowymi barierkami.

Wyboru pomiędzy dystansem Mini i Max zawodnik dokonuje w trakcie jazdy. Potwierdzeniem wyboru dystansu Max będzie przejechanie zawodnika przez oznakowany punkt elektronicznej identyfikacji zawodników znajdujący się na trasie Max za rozjazdem Mini/Max. Przy wjeździe na trasę Max na rozjeździe Mini/Max obowiązuje limit czasowy ustalony i podany do wiadomości przed startem maratonu. Po przejechaniu przez punkt elektronicznej identyfikacji zawodników nie będzie możliwa rezygnacja z jazdy na dystansie Max. Osoby kilkakrotnie przekraczające punkt elektronicznej identyfikacji zawodników będą dyskwalifikowani.

Zabrania się umyślnego niszczenia oznakowania trasy maratonu mogącego dezorientować zawodników i narażać ich na ryzyko zabłądzenia i utraty zdrowia. Wszelkie próby niszczenia oznakowania trasy maratonu zgłaszane będą organom ścigania. Organizator ma prawo pociągnąć do odpowiedzialności cywilnej osobę celowo niszczącą oznakowanie trasy. Trasa maratonu zabezpieczona będzie przez służbę porządkową organizatora oraz ratowników medycznych. W przypadkach wymagających udzielenia pierwszej pomocy uczestnikowi zawodów, będzie ona udzielana niezwłocznie przez ratowników z uwzględnieniem warunków terenowych, a w szczególności dostępności miejsca zdarzenia i możliwości dotarcia pojazdu ratowniczego. Zawodnik będący świadkiem sytuacji niebezpiecznej, wymagającej interwencji medycznej zobowiązany jest do bezzwłocznego poinformowania o tym fakcie Organizatora osobiście lub dzwoniąc pod numer alarmowy Organizatora – 501 869 977, a w przypadku niemożliwości skontaktowania się z Organizatorem dzwoniąc pod ogólnopolski numer alarmowy 112. Na trasie będą zlokalizowane punkty kontrolne. Ominięcie punktu kontrolnego będzie karane dyskwalifikacją. Na trasie maratonu będą znajdowały się punkty żywieniowe.

Zawodnicy podczas maratonu zobowiązani są do przestrzegania przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego i niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyty szacunkiem do sędziów, organizatorów i innych pracowników. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy. Zawodnicy powinni szanować zieleń i nie zanieczyszczać terenu. Na trasie maratonu i w jej sąsiedztwie nie wolno używać szklanych pojemników.

12. Zasady fair-play

Wolniejszy zawodnik powinien ustąpić szybszemu na trasie.

Zawodnik musi zachować szczególną uwagę, gdy trasa jest trudna technicznie lub zbliża się do szosy lub skrzyżowania. Uczestnicy muszą liczyć się z przerwaniem jazdy w miejscach szczególnie niebezpiecznych.

Zawodnicy muszą bezwzględnie przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowych.

Naprawa roweru powinna być przeprowadzona w obrębie widoczności szlaku.

Podczas sprintu finiszowego zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy.

Przewidziane jest wręczanie nagrody Fair-Play. Nominacje do niej należy zgłaszać do Biura Zawodów najpóźniej w dniu maratonu.

13. Kategorie wiekowe

Podczas cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019 obowiązują kategorie zgodne z poniższym wyszczególnieniem:

Max (30-45 km) - mężczyźni:

- Kategoria M1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 1999-2002)
- Kategoria M2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1989-1998)

- Kategoria M3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1979-1988)
- Kategoria M4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1969-1978)
- Kategoria M5 - od 51 do 60 lat (rok ur. 1959-1968)
- Kategoria M6 - od 61 lat (rok ur. 1958 i starsi)
- Open

Max (30-45 km) - kobiety:

- Open

Mini (15-25 km) - mężczyźni:

- Kategoria MMJ - od 15 do 16 lat (rok ur. 2003-2004)
- Kategoria MM1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 1999-2002)
- Kategoria MM2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1989-1998)
- Kategoria MM3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1979-1988)
- Kategoria MM4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1969-1978)
- Kategoria MM5 - od 51 do 60 lat (rok ur. 1959-1968)
- Kategoria MM6 - od 61 do 70 lat (rok ur. 1949-1958)
- Kategoria MM7 - od 71 lat (rok ur. 1948 i starsi)

Mini (15-25 km) - kobiety:

- Kategoria MK1 - od 15 do 20 lat (rok ur. 1999-2004)
- Kategoria MK2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1989-1998)
- Kategoria MK3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1979-1988)
- Kategoria MK4 - od 41 lat (rok ur. 1978 i starsze)

Fan (5-10 km) – chłopcy:

- Kategoria FC1 - od 7 do 8 lat (rok ur. 2011-2012)
- Kategoria FC2 - od 9 do 10 lat (rok ur. 2009-2010)
- Kategoria FC3 - od 11 do 12 lat (rok ur. 2007-2008)
- Kategoria FC4 - od 13 do 14 lat (rok ur. 2005-2006)

Fan (5-10 km) – dziewczęta:

- Kategoria FD1 - od 7 do 8 lat (rok ur. 2011-2012)
- Kategoria FD2 - od 9 do 10 lat (rok ur. 2009-2010)
- Kategoria FD3 - od 11 do 12 lat (rok ur. 2007-2008)
- Kategoria FD4 - od 13 do 14 lat (rok ur. 2005-2006)

14. Klasyfikacja maratonu

Klasyfikacja poszczególnych zawodów z cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019 będzie przeprowadzona na wymienionych dystansach w kategoriach wiekowych z podziałem na płeć zgodnie z punktem 13 Regulaminu. Zwycięzcami zostaną uczestnicy, którzy w najkrótszym czasie pokonają trasę i nie pominą żadnego punktu kontrolnego.

15. Klasyfikacja generalna

Prowadzona jest Klasyfikacja Generalna cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019.

Klasyfikacja Generalna jest prowadzona we wszystkich kategoriach osobno na wszystkich dystansach (Max, Mini i Fan). Uczestnicy nie mają obowiązku startowania na jednym określonym dystansie.

Klasyfikacja Generalna jest klasyfikacją punktową.

Punkty zdobyte na poszczególnych edycjach ustala się stosując poniższy wzór:

$$pkt = (\text{czas zwycięzcy kategorii wiekowej w sekundach} / \text{czas uczestnika dla którego liczone są punkty w sekundach}) \times \text{mnożnik odpowiedniego dystansu}$$

Mnożniki dla poszczególnych dystansów wynoszą:

Max = 600 pkt

Mini = 400 pkt

Fan = 200 pkt

Do Klasyfikacji Generalnej zaliczane są punkty zdobyte w dwóch najlepszych edycjach. W klasyfikacji końcowej uwzględnieni będą zawodnicy, którzy wystartowali i ukończyli minimum dwa etapy.

Podczas finałowej dekoracji Klasyfikacji Generalnej cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019 w dniu 17.03.2019 zostanie nagrodzonych trzech najlepszych zawodników i trzy najlepsze zawodniczki na dystansach (Fan, Mini i Max), we wszystkich kategoriach. Trofea otrzymają też 3 najlepsze drużyny i 3 najlepsze rodziny.

16. Klasyfikacja OMNIUM

Klasyfikacja OMNIUM jest klasyfikacją punktową.

Zawodnik na danym maratonie lub innych zawodach wliczany do klasyfikacji OMNIUM zdobywa punkty według zasady: Punkty zdobyte ustala się stosując poniższy wzór:

$$pkt = (\text{czas zwycięzcy danego dystansu w sekundach} / \text{czas uczestnika dla którego liczone są punkty w sekundach}) \times 100.$$

Klasyfikacja OMNIUM prowadzona jest bez podziału na dystanse. Klasyfikacja OMNIUM prowadzona jest dla kobiet i mężczyzn oddzielnie. Punktować do klasyfikacji OMNIUM można na dystansach Mini i Max oraz innych zawodach podanych przez organizatora. Punkty zdobyte na poszczególnych wyścigach będą sumowały się niezależnie do wybranego dystansu.

Do klasyfikacji OMNIUM zalicza się m.in. Zimowy Poland Bike Marathon 2019, LOTTO Poland Bike Marathon 2019, Poland Bike XC 2019, Korona Świętokrzyska 2019, Drużynowe Mistrzostwa Polski Amatorów MTB 2019, Memoriał Stanisława Królaka 2019 (MTB i Szosa) i Starachowicka Strzała 2019 (MTB i Szosa).

W przypadku zdobycia przez dwóch lub więcej zawodników równej liczby punktów w końcowej klasyfikacji OMNIUM o zwycięstwie decyduje większa liczba punktów zdobyta podczas finałowych zawodów. Klasyfikacja jest prowadzona z podziałem na płeć. Dekoracja klasyfikacji OMNIUM obejmie po 10 najlepszych zawodników i 10 najlepszych zawodniczek i odbędzie się podczas finału LOTTO Poland Bike Marathon 2019.

17. Klasyfikacja zespołowa TEAM OPEN

Klasyfikacja zespołowa TEAM OPEN prowadzona jest na dystansach Max i Mini. Drużyną zgłoszoną do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN może być formalna lub nieformalna grupa zawodników reprezentująca klub sportowy, stowarzyszenie, placówkę oświatową lub firmę. Do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN dopuszcza się grupy reprezentujące lokalne społeczności rowerowe po ich akceptacji, co do charakteru i nazwy przez Organizatora.

W klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN danego etapu uwzględniane będą zespoły, które zgłosiły minimum czterech zawodników w danej edycji. W przypadku, gdy zespół spełni powyższy warunek w trakcie rozpoczętego już sezonu, punkty do klasyfikacji drużynowej liczone będą począwszy od pierwszego maratonu, w którym spełnił warunek niezbędny do znalezienia się na liście klasyfikowanych zespołów.

Klasyfikacja zespołowa TEAM OPEN jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach Open Kobiet i Open Mężczyzn poszczególnych maratonów cyklu.

Zawodnik zdobywa punkty dla drużyny od momentu, gdy został do niej przyłączony.

Do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN danego etapu zalicza się wyniki czterech najlepszych zawodników wg zdobytych punktów.

Do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN cyklu wliczane są punkty zdobyte przez zespół w trzech edycjach.

Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgłoszonego zespołu pod względem jego składu i charakteru.

18. Klasyfikacja rodzinna FAMILY

Klasyfikacja rodzinna FAMILY oparta jest na rywalizacji na dystansach Max, Mini i Fan. W skład drużyny-rodziny muszą wchodzić przynajmniej trzy osoby o najbliższym stopniu pokrewieństwa.

Punkty dla drużyny-rodziny zdobywają trzej najlepsi zawodnicy.

Do klasyfikacji rodzinnej FAMILY wliczane są punkty zdobyte przez drużynę-rodzinę w trzech edycjach.

Klasyfikacja rodzinna FAMILY jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach kategorii wiekowych zawodników, osiągniętych w poszczególnych maratonach cyklu.

19. Sektory startowe

Na dystansach Max i Mini obowiązują sektory startowe. O rozstawieniu podczas pierwszego startu danego zawodnika w Zimowym Poland Bike Marathon 2019 decyduje liczba punktów zdobytych w sezonie 2018, wyjątkowo w podziale na 4 sektory. Start na dystansach MINI i MAX odbędzie się z czterech sektorów, uwzględniających sektory z LOTTO Poland Bike Marathon 2018.

Sektor I – sektory 1 i 2 LPBM, sektor II – sektory 3 i 4 LPBM, sektor III – sektory 5 i 6 LPBM, sektor IV – sektory 7, 8, 9, 10 i debiutanci.

W szczególnych przypadkach zawodnik może zwrócić się do organizatora z prośbą o zgodę na start z odpowiedniego sektora. W tym celu należy przedstawić wyniki z innych zawodów kolarskich. Organizator może przyznać wyższy sektor (zainteresowane osoby prosimy o kontakt na media@polandbike.pl).

Po pierwszym starcie danego zawodnika klasyfikacja sektorowa na kolejne edycje cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019 ustalana będzie na podstawie wyników z bieżącego sezonu.

Na dystansie FAN start odbędzie się z czterech sektorów. Starsze kategorie uczestników (FC4, FD4) wystartują z pierwszego sektora, (FC3 i FD3) z drugiego, (FC2, FD2) z trzeciego, a (FC1 i FD1) z czwartego sektora. Rodzice lub opiekunowie, udający się na trasę FAN, startują za czwartym sektorem dzieci.

20. Start sektorowy

Na każdej edycji obowiązuje start sektorowy, który polega na rozpoczęciu wyścigu przez zawodników z przysługujących im sektorów startowych. W cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019 począwszy od pierwszej edycji obowiązują cztery ponumerowane sektory startowe. Sektory startowe rozpoczynają wyścig w kolejności od Sektora 1 do Sektora 4. Start zawodników z poszczególnych sektorów odbywa się w równych odstępach czasowych (od 30 sekund do dwóch minut). Ze względu na bezpieczeństwo zawodników, Organizator ma prawo do wydłużenia odstępów czasowych startu poszczególnych sektorów i / lub wprowadzenia dodatkowych sektorów startowych. Pomiar czasu dla zawodników z danego sektora rozpoczyna się w chwili startu tego sektora. Zawodnik, który wystartuje z wyższego sektora niż przysługujący mu zostanie ukarany karą czasową 10 minut. O rozstawieniu zawodników w sektorach decyduje Klasyfikacja Sektorowa.

21. Klasyfikacja sektorowa MINI/MAX

Klasyfikacja sektorowa jest klasyfikacją punktową.

Punkty do Klasyfikacji Sektorowej wyliczane są według wzoru:

$$pkt = (\text{czas zwycięzcy Open w sekundach} / \text{czas uczestnika dla którego liczone są punkty w sekundach}) \times \text{mnożnik odpowiedniego dystansu}$$

Mnożniki dystansów:

- Max = 500 pkt
- Mini = 475 pkt

Do klasyfikacji sektorowej zalicza się:

- zawodnikom posiadającym jeden start - punkty zdobyte za ten start,
- zawodnikom posiadającym dwa starty - punkty zdobyte za start za który uzyskali większą liczbę punktów,
- zawodnikom posiadającym trzy starty i więcej - średnią liczbę punktów zdobytych w dwóch lepszych startach z trzech ostatnich punktowanych startów.

O przydzieleniu do poszczególnych sektorów na dystansach MINI i MAX decyduje liczba zdobytych punktów sektorowych według poniższego wyszczególnienia:

Sektor 1: 420-500 pkt
Sektor 2: 383-419 pkt
Sektor 3: 349-382 pkt
Sektor 4: 0-348 pkt

22. Bonus sektorowy

Dzięki startom w cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019 zawodnik może uzyskać nowy, wyższy sektor przysługujący mu w sezonie letnim LOTTO Poland Bike Marathon 2019. W przypadku spadku sektorowego zawodnik zachowuje w sezonie letnim prawo startu z sektora wywalczonego na koniec roku 2018.

Oznacza to, że startując w cyklu zimowym można wyłącznie poprawić lub zachować swój dotychczasowy sektor w przełożeniu na sezon letni. Czysty zysk!

23. Ruch drogowy

Maraton będzie się odbywać przy nieograniczonym ruchu drogowym. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja oraz służby Organizatora ułatwią włączanie się do ruchu. Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg leśnych czy pojedynczych zabudowań.

Wszyscy zawodnicy na drogach gruntowych i publicznych powinni poruszać się prawą stroną jezdni i bezwzględnie przestrzegać przepisów Ruchu Drogowego.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie.

24. Trofea i nagrody

Na poszczególnych edycjach w każdej kategorii wiekowej na dystansach FAN, MINI i MAX zostaną wręczone trofea sportowe (puchary, medale, statuetki) i upominki rzeczowe. Trofea wręczane będą wyłącznie w dniu rozgrywania maratonu. W klasyfikacjach: Generalnej, Zespołowej i Rodzinnej zostaną wręczone trofea sportowe (puchary, medale, statuetki) i upominki rzeczowe. Niestawienie się zawodnika lub jego reprezentanta podczas dekoracji oznacza przepadek trofea i nagrody.

25. Kary

W przypadku naruszenia Regulaminu Sędzia Główny może zasądzić następujące kary:

- upomnienie,
- kara czasowa (doliczenie do czasu zawodnika): 5, 10 lub 20 minut,
- dyskwalifikacja.

Powstałe kwestie sporne rozstrzyga Sędzia Główny w porozumieniu Organizatorem.

26. Ochrona środowiska naturalnego

Zawodnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy maratonu poza wyznaczonymi strefami bufetu. Zaśmiecanie trasy maratonu karane będzie dyskwalifikacją. Nie wolno używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie zawodów.

27. Protesty

Protesty można składać w dniu zawodów, najpóźniej do godz. 15:00 do obsługi pomiaru czasu. Do protestu (przygotowanego w formie pisemnej) należy załączyć kaucję w wysokości 50 zł. Protesty będą przyjmowane przez 30 minut od momentu ogłoszenia wyników. Po tym czasie nie będą rozpatrywane. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w

porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Sędziego Głównego w porozumieniu z organizatorem zawodów. Zawodnik, który spodziewa się, że będzie dekorowany, zobowiązany jest do sprawdzenia swojej pozycji w wynikach i w przypadku wątpliwości zgłoszenia swoich uwag sędziom, zanim rozpocznie się dekoracja. Uwagi do wyników można zgłaszać drogą elektroniczną (e-mail) najpóźniej do trzech dni po terminie maratonu, którego dotyczą.

28. Informacje dodatkowe

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe podczas dojazdu uczestników na zawody i powrotu z nich.

Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń służb porządkowych oraz warunków regulaminu.

Brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany jako okoliczność łagodząca.

Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.

Każdy uczestnik ma obowiązek zamontować numery startowe z przodu roweru na kierownicy.

Używać można jedynie oficjalnych numerów startowych cyklu Zimowy Poland Bike Marathon 2019.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów.

Maraton będzie się odbywać przy nieograniczonym ruchu drogowym. W miejscach szczególnie niebezpiecznych policja, straż miejska i straż pożarna oraz służby organizatora ułatwią włączenie się do ruchu.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie.

Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie maratonu będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną.

Na trasie maratonu występują strome podjazdy i niebezpieczne zjazdy.

Maraton odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne.

Wszyscy zawodnicy proszeni są o niezaśmiecanie trasy maratonu i szczególną troskę o środowisko naturalne.

W przypadku rezygnacji z udziału w imprezie Organizator nie wypłaca zwrotu wpisowego.

Uczestnik Maratonu wypełniając i podpisując Kartę Zgłoszeniową akceptuje warunki niniejszego Regulaminu Maratonu i wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych.

Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy w związku z wystąpieniem klęsk żywiołowych lub innych uznawanych za działanie „siły wyższej”.

Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany terminu lub lokalizacji zawodów w związku z wystąpieniem czynników od niego niezależnych.

Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu oraz do jego zmian (aktualny regulamin jest dostępny na stronie internetowej cyklu oraz w siedzibie Organizatora).