

Regulamin Zimowego Poland Bike Marathon 2025
Warszawa Wawer, sobota, 01.03.2025

1. Cele Zimowego Poland Bike Marathon 2025

- kontynuacja zainaugurowanej w 2017 roku serii zimowych maratonów rowerowych dla amatorów o charakterze sportowym, rodzinnym i rekreacyjnym
- popularyzacja kolarstwa i turystyki rowerowej
- promowanie regionalnych szlaków, tras, szczególnych miejsc oraz miejscowości i gmin
- zachęcanie do zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku i rekreacji
- integracja miłośników jazdy na rowerze
- połączenie sportowej rywalizacji z zabawą, rekreacją i wypoczynkiem

2. Nazwa imprezy

Zimowy Poland Bike Marathon 2025

3. Organizator

Poland Bike Ewa Mulawa, adres: al. Armii Krajowej 64/12/49, 05-200 Wołomin
strona internetowa zimowych zawodów: www.zimowy.polandbike.pl
e-mail: polandbike@polandbike.pl, biuro@polandbike.pl
dyrektor Poland Bike: Grzegorz Wajs, tel. 502 319 213

Współorganizatorzy:

- Urząd Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy
- Szkoła Podstawowa nr 138 im. J.Horsta w Warszawie

Impreza objęta jest honorowym patronatem Burmistrza Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy i Marszałka Województwa Mazowieckiego.

4. Termin i Miejsce Zawodów

1 marca 2025 (sobota) – Warszawa Wawer (Szkoła Podstawowa nr 138, ul. Pożaryskiego 2)

5. Biuro Zawodów

DECATHLON TARGÓWEK, Warszawa, ul. Geodezyjna 76
- 20-22 lutego (czwartek-sobota) godz. 15:00 – 20:00
- 24-26 lutego (poniedziałek-środa) godz. 15:00 – 20:00
WARSZAWA WAWER, SP 138, ul. Pożaryskiego 2
- 28 lutego (piątek) godz. 14:00 – 18:00
- 1 marca (sobota) od godz. 8:30

6. Dystanse

- FAN: 7 km, trasa oznakowana białymi tabliczkami kierunkowymi
- MINI: 17 km, trasa oznakowana niebieskimi tabliczkami kierunkowymi
- MAX: 32 km, trasa oznakowana niebieskimi tabliczkami kierunkowymi

7. Uczestnicy

Na poszczególnych dystansach obowiązuje limit wieku uczestników:

- dystans FAN : rocznik 2011-2018
- dystans MINI: rocznik 2010 i starsze
- dystans MAX: rocznik 2008 i starsze

8. Warunki uczestnictwa

1. Osobiste zgłoszenie się do Biura Zawodów (w terminie zgodnym z pkt. 5)
2. Przed pierwszym startem własnoręcznie i czytelnie podpisanie deklaracji udziału wraz z oświadczeniem o treści:

*„Znane mi są reguły i zasady uprawiania kolarstwa i zobowiązuję się do ich przestrzegania w trakcie trwania zawodów. Znane mi jest ryzyko związane z udziałem w zawodach, jestem świadomy szkód (w tym polegających na naruszeniu nietykalności cielesnej, uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia) jakie mogą powstać w czasie i w związku z rywalizacją sportową i podejmuję ją w sposób świadomy i dobrowolny. Biorąc udział w zawodach na własne ryzyko przyjmuję jednocześnie do wiadomości i oświadczam, iż ponoszę wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody mogące powstać wskutek mojego uczestnictwa w zawodach, w szczególności w przypadku naruszenia przeze mnie reguł sportowych. Przyjmuję do wiadomości, iż w razie wypadku, spowodowanego przez innego uczestnika zawodów, nie przysługują mi roszczenia w stosunku do organizatora zawodów z tego tytułu. Przyjmuję do wiadomości, iż odpowiedzialność organizatora zawodów jest określona przepisami prawa, a jej zakres nie jest rozszerzony umownie w żaden sposób, dorozumiany lub bezpośredni. Oświadczam również, iż mój stan zdrowia pozwala mi na wzięcie udziału w zawodach. Przyjmuję do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń służb porządkowych oraz warunków regulaminu. Zapoznałem się z trasą i zgadzam się z warunkami uczestnictwa i zgłaszam swoje uczestnictwo w zawodach pod nazwą **Zimowy Poland Bike Marathon 2025**. W przypadku startu młodzieży poniżej 18 lat wymagana jest zgoda rodzica lub opiekuna prawnego, poprzez złożenie podpisu. Zdjęcia, nagrania filmowe oraz wywiady z moją osobą, a także wyniki z moimi danymi osobowymi mogą być wykorzystane przez prasę, radio, telewizję, strony internetowe oraz strony społecznościowe organizatora. Swoim podpisem zapewniam, że zapoznałem się z wszystkimi warunkami regulaminu zawodów i wypełniłem formularz zgłoszeniowy zgodnie z prawdą oraz kompletnie. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Poland Bike Ewa Mulawa z siedzibą w Wołominie zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych dla potrzeb związanych z organizacją i przeprowadzeniem zawodów pod nazwą **Zimowy Poland Bike Marathon 2025**.”*

Deklarację udziału wypełnia się tylko raz. Impreza ma charakter otwarty. Zabrania się udziału zawodnikom odbywającym karę zawieszenia przez Polski Związek Kolarski i inne związki sportowe. Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność. Zawodnicy niepełnoletni dopuszczeni są do startu po złożeniu w Biurze Zawodów pisemnej zgody rodzica lub opiekuna prawnego na start w wyścigu. Zawodnicy w wieku poniżej 16 lat dopuszczeni są do startu wyłącznie w towarzystwie rodzica lub opiekuna prawnego, albo podczas jego pobytu w miasteczku sportowym w czasie wyścigu. Każdy uczestnik jest zobowiązany do jazdy na sprawnym rowerze w kasku sztywnym. Rower powinien posiadać dzwonek, oświetlenie oraz odblaski. Start zawodnika w zawodach jest równoznaczny z wyrażeniem przez niego zgody na stosowanie się do zasad opisanych w Regulaminie. Zawodnik powinien zanotować sobie i pamiętać nr alarmowy: **501 869 977**.

9. Opłaty startowe

Wysokość opłaty startowej wynosi:

120 zł - opłata za start na dystansie MINI i MAX

80 zł - opłata Junior - rocznik 2008-2010

80 zł - opłata Senior - rocznik 1960 i starsi

50 zł - opłata za start na dystansie FAN - rocznik 2011-2018

30 zł - opłata za numer startowy i chip, zestaw startowy przechodzi na własność uczestnika i jest ważny przez cały sezon

UWAGA. Dokonanie opłaty jest jednoznaczne ze zgłoszeniem uczestnika na wyścig.

Opłaty przyjmowane są w Biurze Zawodów lub w formie przelewu bankowego (do środy 26.02 przed zawodami).

Numer konta do wpłat startowego:

Santander Bank Polska S.A. - 66 1090 2590 0000 0001 2274 7265

Opłata startowa może być dokonana w Biurze Zawodów lub formie przelewu bankowego na konto Organizatora. Na przelewie w tytule opłaty należy koniecznie wpisać IMIĘ I NAZWISKO ZAWODNIKA. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów. Jedynym kryterium przyjmowania wpłat jest data ich księgowania na koncie Organizatora. **Organizator nie zwraca opłaty wpisowej osobom, które nie wystartowały lub nie ukończyły zawodów.** Prośby o wystawienie faktury VAT należy wysyłać na e-mail: biuro@polandbike.pl i nie później niż w ciągu 7 dni od dokonania opłaty. Faktura VAT do paragonu może być wystawiona jedynie w przypadku, gdy na paragonie znajduje się NIP nabywcy. O konieczności wystawienia faktury VAT prosimy informować przy zakupie. W przypadku płatności przelewowych NIP należy wpisać w tytule przelewu.

10. Pomiar czasu

Obowiązuje elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu przejazdu zawodników. Każdy z uczestników zobowiązany jest do posiadania numeru startowego z chipem, który jednorazowo udostępnia bezzwrotnie Organizator za opłatą pobieraną przy pierwszym starcie. W momencie uiszczenia tej opłaty, numer i chip przechodzi na własność uczestnika. Zawodnik otrzymuje numer startowy wraz z naklejonym z tyłu chipem (naklejka w kolorze pomarańczowym), który jest ważny przez cały sezon.

Numer startowy należy umieścić na rowerze montując go do kierownicy roweru w sposób uniemożliwiający bezpośredni kontakt chipa z metalowymi elementami roweru. Zabrania się samodzielnego odklejania chipa od numeru startowego, a także wszelkiej ingerencji w wygląd i budowę zarówno chipa, jak i całego numeru startowego.

W przypadku niezadziałania chipa startowego (brak sygnału dźwiękowego) zawodnik zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie obsługę pomiaru czasu.

11. Program zawodów

ZAPISY W BIURZE ZAWODÓW

godz. 8.30-10.45 - dystans FAN

godz. 8.30-12.00 - dystanse MINI/MAX

STARTY WYŚCIGÓW

godz. 11.10 – dystans FAN, ustawianie w sektorach z podziałem na roczniki: I (2011-2012), II (2013-2014), III (2015-2016) oraz IV (2017-2018)

godz. 11.15 – start dystansu FAN

godz. 12.00 – dekoracja dystansu FAN

godz. 12.20 – dystanse MINI/MAX, ustawianie w sektorach (I-IV)

godz. 12.30 – start dystansów MINI/MAX

godz. 14.00 – dekoracja dystansu MINI

godz. 14.30 – dekoracja dystansu MAX

Jest to program o charakterze orientacyjnym i możliwe są jego korekty.

12. Świadczenia dla zawodników

- przejazd oznakowaną i zabezpieczoną trasą
- elektroniczny pomiar czasu i wyniki dostępne na stronie internetowej www.bikermania.pl
- zabezpieczenie ratowniczo-medyczne
- pamiątkowy, imienny dyplom uczestnictwa do pobrania ze strony www.bikermania.pl
- ciepły posiłek i bufet regeneracyjny po zawodach
- możliwość umycia roweru (w przypadku dodatniej temperatury)
- depozyt rowerowy po zawodach
- grupowe podstawowe ubezpieczenie sportowe NNW, którego warunki ogólne oraz dodatkowe informacje są udostępnione w Biurze Zawodów organizatora
- możliwość uzyskania swojego wyniku na danym etapie za pośrednictwem SMS po wcześniejszym podaniu nr telefonu komórkowego przy rejestracji
- bogata fotorelacja na profilu Poland Bike Marathon na facebooku

13. Kategorie wiekowe

Max (32 km) – mężczyźni:

- Kategoria M1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 2005-2008)
- Kategoria M2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1995-2004)
- Kategoria M3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1985-1994)
- Kategoria M4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1975-1984)
- Kategoria M5 - od 51 do 60 lat (rok ur. 1965-1974)
- Kategoria M6 - od 61 lat (rok ur. 1964 i starsi)
- Open

Mini (17 km) - mężczyźni:

- Kategoria MMJ - od 15 do 16 lat (rok ur. 2009-2010)
- Kategoria MM1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 2005-2008)
- Kategoria MM2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1995-2004)
- Kategoria MM3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1985-1994)
- Kategoria MM4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1975-1984)
- Kategoria MM5 - od 51 do 60 lat (rok ur. 1965-1974)
- Kategoria MM6 - od 61 do 70 lat (rok ur. 1955-1964)
- Kategoria MM7 - od 71 lat (rok ur. 1954 i starsi)
- Open

Max (32 km) – kobiety:

- Open – od 17 lat (rok ur. 2008 i starsze)

Mini (17 km) - kobiety:

- Kategoria MK1 - od 15 do 20 lat (rok ur. 2005-2010)
- Kategoria MK2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1995-2004)
- Kategoria MK3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1985-1994)
- Kategoria MK4 - od 41 lat (rok ur. 1984 i starsze)
- Open

Fan (7 km) - chłopcy:

- Kategoria FC1 - od 7 do 8 lat (rok ur. 2017-2018)
- Kategoria FC2 - od 9 do 10 lat (rok ur. 2015-2016)
- Kategoria FC3 - od 11 do 12 lat (rok ur. 2013-2014)
- Kategoria FC4 - od 13 do 14 lat (rok ur. 2011-2012)

Fan (7 km) - dziewczęta:

- Kategoria FD1 - od 7 do 8 lat (rok ur. 2017-2018)
- Kategoria FD2 - od 9 do 10 lat (rok ur. 2015-2016)
- Kategoria FD3 - od 11 do 12 lat (rok ur. 2013-2014)

- Kategoria FD4 - od 13 do 14 lat (rok ur. 2011-2012)

14. Wyścig

Wyścigi przeprowadzane są po trasach według map opublikowanych przez organizatora na stronie internetowej www.zimowy.polandbike.pl oraz w miasteczku zawodów. Start wyścigów na dystansach Fan, Mini i Max we wszystkich kategoriach wiekowych odbędzie się ze startu sektorowego. Organizator zastrzega sobie prawo do innego sposobu przeprowadzenia startu, o czym poinformuje uczestników w dniu zawodów. Trasa maratonu będzie oznakowana za pomocą:

- Białych tabliczek kierunkowych na dystansie Fan
- Niebieskich tabliczek kierunkowych na dystansie Mini i Max
- Białych tabliczek z czerwonymi wykrzyknikami w miejscach szczególnie niebezpiecznych
- Białych tabliczek z czerwonym symbolem samochodu w miejscach łączenia i przecinania się trasy maratonu z drogami publicznymi
- Sporadycznie za pomocą taśm foliowych

Miejsce startu/mety zabezpieczone będzie metalowymi barierkami. Wyboru pomiędzy dystansem Mini i Max zawodnik dokonuje w trakcie jazdy. Potwierdzeniem wyboru dystansu Max będzie przejechanie zawodnika przez oznakowany punkt elektronicznej identyfikacji zawodników znajdujący się na trasie Max za rozjazdem Mini/Max. Przy wjeździe na trasę Max na rozjeździe Mini/Max obowiązuje limit czasowy ustalony i podany do wiadomości przed startem maratonu. Po przejechaniu przez punkt elektronicznej identyfikacji zawodników nie będzie możliwa rezygnacja z jazdy na dystansie Max. Osoby kilkakrotnie przekraczające punkt elektronicznej identyfikacji zawodników będą dyskwalifikowane. Zabrania się umyślnego niszczenia oznakowania trasy maratonu mogącego dezorientować zawodników i narażać ich na ryzyko zabłądzenia i utraty zdrowia. Wszelkie próby niszczenia oznakowania trasy maratonu zgłaszane będą organom ścigania. Organizator ma prawo pociągnąć do odpowiedzialności cywilnej osobę celowo niszczącą oznakowanie trasy. Trasa maratonu zabezpieczona będzie przez służbę porządkową organizatora, służby publiczne (policja, straż miejska, straż pożarna) i służby medyczne. W przypadkach wymagających udzielenia pierwszej pomocy uczestnikowi zawodów, będzie ona udzielana niezwłocznie przez ratowników z uwzględnieniem warunków terenowych, a w szczególności dostępności miejsca zdarzenia i możliwości dotarcia pojazdu ratowniczego. Zawodnik będący świadkiem sytuacji niebezpiecznej, wymagającej interwencji medycznej zobowiązany jest do bezwzględnego poinformowania o tym fakcie Organizatora osobiście lub dzwoniąc pod numer alarmowy Organizatora – 501869977, a w przypadku niemożności skontaktowania się z Organizatorem dzwoniąc pod ogólnopolski numer alarmowy 112. Na trasie będą zlokalizowane punkty kontrolne. Ominięcie punktu kontrolnego będzie karane dyskwalifikacją. Na trasie maratonu będą znajdowały się punkty żywieniowe. Zawodnicy podczas maratonu zobowiązani są do przestrzegania przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego i niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyty szacunkiem do sędziów, organizatorów i innych pracowników. Zawodnicy nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy. Zawodnicy powinni szanować zieleń i nie zanieczyszczać terenu. Na trasie maratonu i w jej sąsiedztwie nie wolno używać szklanych pojemników.

15. Zasady fair-play

Wolniejszy zawodnik powinien ustąpić szybszemu na trasie. Zawodnik musi zachować szczególną uwagę, gdy trasa jest trudna technicznie lub zbliża się do szosy lub skrzyżowania. Zawodnicy poruszający się bezpośrednio za osobą, która uległa wypadkowi, przewróciła się lub w jakikolwiek inny sposób wskazujący na niebezpieczeństwo dla zdrowia przerwała rywalizację, powinni bezwzględnie się zatrzymać i udzielić poszkodowanemu niezbędnej pomocy oraz zabezpieczyć miejsce zdarzenia do czasu przybycia odpowiednich służb. Uczestnicy muszą liczyć się z przerwaniem jazdy w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Zawodnicy muszą bezwzględnie przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego. Naprawa roweru powinna być przeprowadzona poza głównym szlakiem poruszania się zawodników, w sposób niekolidujący z rywalizującymi zawodnikami. Podczas sprintu finiszowego zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy.

16. Klasyfikacja wyścigu

Klasyfikacja poszczególnych zawodów będzie przeprowadzona na wymienionych dystansach w określonych w Regulaminie kategoriach wiekowych z podziałem na płeć. Zwycięzcami zostaną uczestnicy, którzy w najkrótszym czasie pokonają trasę i nie pominą żadnego punktu kontrolnego.

17. Klasyfikacja zespołowa TEAM

Klasyfikacja zespołowa TEAM prowadzona jest na dystansach Max i Mini. Drużyną zgłoszoną do klasyfikacji zespołowej TEAM może być formalna lub nieformalna grupa zawodników reprezentująca klub sportowy, stowarzyszenie, placówkę oświatową lub firmę. Do klasyfikacji zespołowej TEAM dopuszcza się grupy reprezentujące lokalne społeczności rowerowe po ich akceptacji, co do charakteru i nazwy przez Organizatora. W klasyfikacji zespołowej TEAM uwzględniane będą zespoły, które zgłosiły minimum czterech zawodników w danych zawodach. W przypadku, gdy zespół spełni powyższy warunek w trakcie rozpoczętego już sezonu, punkty do klasyfikacji drużynowej liczone będą począwszy od pierwszego maratonu, w którym spełnił warunek niezbędny do znalezienia się na liście klasyfikowanych zespołów. Klasyfikacja zespołowa TEAM jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach Open Kobiet i Open Mężczyzn. Zawodnik zdobywa punkty dla drużyny od momentu, gdy został do niej przyłączony. Do klasyfikacji zespołowej TEAM zalicza się wyniki czterech najlepszych zawodników wg zdobytych punktów. Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgłoszonego zespołu pod względem jego składu i charakteru.

18. Klasyfikacja rodzinna RODZINA

Klasyfikacja rodzinna RODZINA oparta jest na rywalizacji na dystansach Max, Mini i Fan. W skład rodziny muszą wchodzić przynajmniej trzy osoby o najbliższym stopniu pokrewieństwa. Do klasyfikacji rodzinnej RODZINA wliczane są punkty zdobyte przez trzech najlepszych zawodników z danej rodziny.

19. Trofea i nagrody

W każdej kategorii wiekowej oraz Open na dystansach FAN, MINI i MAX - trzy najlepsze osoby otrzymają trofea sportowe. Nagrody otrzymają też trzy najlepsze drużyny i trzy najlepsze rodziny. Trofea wręczane będą wyłącznie podczas dekoracji w dniu zawodów. Niestawienie się zawodnika na dekoracji oznacza przepadek nagrody. Trofeum można odebrać w zastępstwie zawodnika, bezpośrednio po zakończeniu dekoracji.

20. Sektory startowe

Na dystansach MINI i MAX obowiązują sektory startowe. O rozstawieniu podczas pierwszego startu danego zawodnika decyduje liczba punktów zdobytych w podziale na 4 sektory. Start na dystansach MINI i MAX odbędzie się z czterech sektorów, uwzględniających sektory z LOTTO Poland Bike Marathon.

Sektor I – sektory 1 i 2 LPBM, sektor II – sektory 3 i 4 LPBM, sektor III – sektory 5 i 6 LPBM, sektor IV – sektory 7, 8, 9, 10 i debiutanci.

W szczególnych przypadkach zawodnik może zwrócić się do organizatora z prośbą o zgodę na start z odpowiedniego sektora. W tym celu należy przedstawić ostatnie wyniki z innych zawodów kolarskich.

Organizator może przyznać wyższy sektor.

Zainteresowane osoby prosimy o kontakt, e-mail: media@polandbike.pl

Na dystansie FAN start odbędzie się z czterech sektorów. Starsze kategorie uczestników (FC4, FD4) wystartują z pierwszego sektora, (FC3 i FD3) z drugiego, (FC2, FD2) z trzeciego, a (FC1 i FD1) z czwartego. Rodzice lub opiekunowie, udający się na trasę FAN, startują za czwartym sektorem dzieci.

21. Start sektorowy

Obowiązuje start sektorowy, który polega na rozpoczęciu wyścigu przez zawodników z przysługujących im sektorów startowych. W zawodach obowiązują cztery ponumerowane sektory startowe, w kolejności od Sektora 1 do Sektora 4. Start poszczególnych sektorów odbywa się w równych odstępach czasowych (od 30 do 60 sekund). Ze względu na bezpieczeństwo zawodników, Organizator ma prawo do wydłużenia odstępów czasowych startu poszczególnych sektorów i / lub wprowadzenia dodatkowych sektorów startowych. Pomiar czasu dla zawodników z danego sektora rozpoczyna się w chwili startu tego sektora. Zawodnik, który wystartuje z wyższego (lepszego) sektora niż przysługujący mu zostanie ukarany karą czasową 5-10 minut. O rozstawieniu zawodników w sektorach decyduje Klasyfikacja Sektorowa, prowadzona na portalu Bikermania.

22. Klasyfikacja sektorowa MINI/MAX

Klasyfikacja sektorowa jest klasyfikacją punktową.

Punkty do Klasyfikacji Sektorowej wyliczane są według wzoru:

$pkt = (\text{średni czas trzech najlepszych zawodników Open w sekundach} / \text{czas uczestnika dla którego liczone są punkty w sekundach}) \times \text{mnożnik odpowiedniego dystansu}$

Mnożniki dystansów: Max = 500 pkt, Mini = 475 pkt.

Zawodnikom z czasem mniejszym od średniej (dla najlepszych trzech uczestników Open) przyznaje się maksymalną liczbę punktów dla dystansów: Max = 500 pkt, Mini = 475 pkt.

Do klasyfikacji sektorowej zalicza się:

- zawodnikom posiadającym jeden start - punkty zdobyte za ten start,
- zawodnikom posiadającym dwa starty - punkty zdobyte za start za który uzyskali większą liczbę punktów,
- zawodnikom posiadającym trzy starty i więcej - średnią liczbę punktów zdobytych w dwóch lepszych startach z trzech ostatnich punktowanych startów.

O przydzieleniu do poszczególnych sektorów na dystansach MINI i MAX decyduje liczba zdobytych punktów sektorowych według poniższego wyszczególnienia:

Sektor 1: 423-500 pkt

Sektor 2: 384-422 pkt

Sektor 3: 350-383 pkt

Sektor 4: 0-349 pkt

23. Bonus sektorowy

Dzięki startom w zawodach Zimowy Poland Bike Marathon można uzyskać nowy, lepszy sektor na nowy sezon LOTTO Poland Bike Marathon. **Startując w zawodach zimowych można wyłącznie poprawić lub zachować swój dotychczasowy sektor w przełożeniu na sezon letni.**

24. Ochrona środowiska naturalnego

Zawodnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy maratonu poza wyznaczonymi strefami bufetu. Zaśmiecanie trasy maratonu karane będzie dyskwalifikacją. Nie wolno używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie zawodów.

25. Ruch drogowy

Wyścig będzie się odbywać przy nieograniczonym ruchu drogowym. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja oraz służby Organizatora ułatwią włączanie się do ruchu. Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg

leśnych czy pojedynczych zabudowań. Wszyscy zawodnicy na drogach gruntowych i publicznych powinni poruszać się prawą stroną jezdni i bezwzględnie przestrzegać przepisów Ruchu Drogowego.

26. Kary

W przypadku naruszenia Regulaminu przez zawodnika Organizator może zasądzić upomnienie, karę czasową lub dyskwalifikację.

27. Protesty

Protesty można składać w dniu zawodów do obsługi pomiaru czasu. Do protestu (przygotowanego w formie pisemnej) należy załączyć kaucję w wysokości 50 zł. Protesty będą przyjmowane przez 30 minut od momentu ogłoszenia wyników. Po tym czasie nie będą rozpatrywane. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Sędziego Głównego w porozumieniu z organizatorem zawodów. Zawodnik, który spodziewa się, że będzie dekorowany, zobowiązany jest do sprawdzenia swojej pozycji w wynikach i w przypadku wątpliwości zgłoszenia swoich uwag sędziom, zanim rozpocznie się dekoracja. Uwagi do wyników można zgłaszać drogą elektroniczną (e-mail) najpóźniej do trzech dni po terminie maratonu, którego dotyczy.

28. Informacje dodatkowe

Organizator jest obowiązany zapewnić bezpieczeństwo osobom obecnym na imprezie oraz porządek podczas trwania imprezy. W razie wypadku zawodnicy mają obowiązek bezwzględnie opuścić trasę i udostępnić przejazd służbom ratowniczym. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe podczas dojazdu uczestników na zawody i powrotu z nich. Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń służb porządkowych oraz warunków regulaminu. Brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany jako okoliczność łagodząca. Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Każdy uczestnik ma obowiązek zamontować numery startowe z przodu roweru na kierownicy. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów. W miejscach szczególnie niebezpiecznych policja, straż miejska i straż pożarna oraz służby organizatora ułatwią włączenie się do ruchu. Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie maratonu będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną. Na trasie maratonu występują strome podjazdy i niebezpieczne zjazdy. Maraton odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne. Wszyscy zawodnicy proszeni są o niezaśmiecanie trasy maratonu i szczególną troskę o środowisko naturalne. W przypadku rezygnacji z udziału w imprezie Organizator nie wypłaca zwrotu wpisowego. Uczestnik Maratonu wypełniając i podpisując Kartę Zgłoszeniową akceptuje warunki niniejszego Regulaminu Maratonu i wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy w związku z wystąpieniem klęsk żywiołowych lub innych uznawanych za działanie „siły wyższej”. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany terminu lub lokalizacji zawodów w związku z wystąpieniem czynników od niego niezależnych. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu oraz do jego zmian. Aktualny regulamin jest dostępny na stronie internetowej www.zimowy.polandbike.pl oraz w siedzibie Organizatora.