

Regulamin Zimowego Poland Bike Marathon 2026
Warszawa Wawer, niedziela, 08.03.2026

1. Cele Zimowego Poland Bike Marathon 2026

- kontynuacja zainaugurowanych w 2017 roku zimowych maratonów rowerowych o charakterze sportowym, rodzinnym i rekreacyjnym
- popularyzacja kolarstwa i turystyki rowerowej
- promowanie regionalnych szlaków, tras, szczególnych miejsc oraz miejscowości i gmin
- zachęcanie do zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku i rekreacji
- integracja miłośników jazdy na rowerze
- połączenie sportowej rywalizacji z zabawą, rekreacją i wypoczynkiem

2. Nazwa imprezy

Zimowy Poland Bike Marathon 2026

3. Organizator

Poland Bike Ewa Muława, adres: al. Armii Krajowej 64/12/49, 05-200 Wołomin
strona internetowa zimowych zawodów: www.zimowy.polandbike.pl
e-mail: polandbike@polandbike.pl, biuro@polandbike.pl
dyrektor Poland Bike: Grzegorz Wajs, tel. 502 319 213

Współorganizatorzy:

- Urząd Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy
- Szkoła Podstawowa nr 138 im. J.Horsta w Warszawie

Impreza objęta jest honorowym patronatem Burmistrza Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy i Marszałka Województwa Mazowieckiego.

4. Termin i Miejsce Zawodów

8 marca 2026 (niedziela) – Warszawa Wawer (Szkoła Podstawowa nr 138, ul. Pożaryskiego 2)

5. Biuro Zawodów

WARSZAWA WAWER, SP 138, ul. Pożaryskiego 2

- 7 marca (sobota) godz. 12:00 – 18:00
- 8 marca (niedziela) od godz. 8:30

6. Dystanse

- FAN: 7-9 km, trasa oznakowana białymi tabliczkami kierunkowymi
- MINI: 17-19 km, trasa oznakowana niebieskimi tabliczkami kierunkowymi
- MAX: 32-36 km, trasa oznakowana niebieskimi tabliczkami kierunkowymi

7. Uczestnicy

Na poszczególnych dystansach obowiązuje limit wieku uczestników:

- dystans FAN : rocznik 2012-2019
- dystans MINI: rocznik 2011 i starsze
- dystans MAX: rocznik 2009 i starsze

8. Warunki uczestnictwa

1. Osobiste zgłoszenie się do Biura Zawodów (w terminie zgodnym z pkt. 5)
2. Przed pierwszym startem własnoręcznie i czytelnie podpisanie deklaracji udziału wraz z oświadczeniem o treści:

„Oświadczam, że:

- *zapoznałem się i akceptuję Regulamin wyścigu*
- *zapoznałem się z zasadami przetwarzania podanych danych osobowych, które ujęte są w Regulaminie imprezy w pkt. 29*
- *startuję na własną odpowiedzialność i ponoszę związane z tym ryzyko, przyjmując do wiadomości, że udział w wyścigu wiąże się z wysiłkiem fizycznym i pociąga za sobą naturalne ryzyko i zagrożenie wypadkami, możliwością odniesienia obrażeń ciała i urazów fizycznych (w tym śmierci), a także szkód i strat o charakterze majątkowym*
- *wypełnienie formularza zgłoszeniowego oraz start w wyścigu oznaczają, że zawodnik ocenił charakter, zakres i stopień ryzyka wiążącego się z uczestnictwem w wyścigu i dobrowolnie zdecydował się podjąć to ryzyko, startując w wyścigu na własną odpowiedzialność*
- *podane dane są prawdziwe i przyjmuję do wiadomości, że podanie danych niezgodnych z prawdą może spowodować odpowiedzialność przewidzianą w przepisach prawa*
- *wyrażam zgodę, aby zdjęcia, nagrania filmowe oraz wywiady z moją osobą (wizerunek), a także wyniki z danymi osobowymi mogły być niewyłącznie, nieograniczenie terytorialnie wykorzystane przez prasę, radio i telewizję a także w celach marketingowych Organizatora i sponsorów wyścigu na wszystkich polach eksploatacji związanych z organizacją imprez sportowych, ich promocją i reklamą oraz innych przedsięwzięć związanych z kulturą fizyczną i sportem*
- *podanie danych jest warunkiem wynikającym z zawarcia umowy pomiędzy organizatorem a uczestnikiem, zgodnie z ogólnym rozporządzeniem o ochronie danych (RODO)”.*

Deklarację udziału wypełnia się tylko raz. Impreza ma charakter otwarty. Zabrania się udziału zawodnikom odbywającym karę zawieszenia przez Polski Związek Kolarski i inne związki sportowe. Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność. Zawodnicy niepełnoletni dopuszczeni są do startu po złożeniu w Biurze Zawodów pisemnej zgody rodzica lub opiekuna prawnego na start w wyścigu. Zawodnicy w wieku poniżej 16 lat dopuszczeni są do startu wyłącznie w towarzystwie rodzica lub opiekuna prawnego, albo podczas jego pobytu w miasteczku sportowym w czasie wyścigu. Każdy uczestnik jest zobowiązany do jazdy na sprawnym rowerze w kasku sztywnym. Rower powinien posiadać dzwonek, oświetlenie oraz odblaski. Start zawodnika w zawodach jest równoznaczny z wyrażeniem przez niego zgody na stosowanie się do zasad opisanych w Regulaminie. Zawodnik powinien zanotować sobie i pamiętać nr alarmowy: **501 869 977**.

9. Opłaty startowe

Wysokość opłaty startowej wynosi:

- 120 zł** - opłata za start na dystansie MINI i MAX
- 80 zł** - opłata Junior - rocznik 2009-2011
- 80 zł** - opłata Senior - rocznik 1961 i starsi
- 50 zł** - opłata za start na dystansie FAN - rocznik 2012-2019
- 30 zł** - opłata za numer startowy i chip

UWAGA. Numer startowy z chipem przechodzi na własność uczestnika i jest ważny przez cały sezon LOTTO Poland Bike Marathon

**Opłaty przyjmowane są w Biurze Zawodów lub w formie przelewu bankowego (do czwartku 05.03).
Numer konta do wpłat: Santander Bank Polska S.A. - 66 1090 2590 0000 0001 2274 7265**

UWAGA. Dokonanie opłaty jest jednoznaczne ze zgłoszeniem uczestnika na wyścig.

Opłata startowa może być dokonana w Biurze Zawodów lub formie przelewu bankowego na konto Organizatora. Na przelewie w tytule opłaty należy koniecznie wpisać IMIĘ I NAZWISKO ZAWODNIKA. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów. Jedynym kryterium przyjmowania wpłat jest data ich księgowania na koncie Organizatora. **Organizator nie zwraca opłaty wpisowej osobom, które nie wystartowały lub nie ukończyły zawodów.** Prośby o wystawienie faktury VAT należy wysyłać na e-mail: biuro@polandbike.pl i nie później niż w ciągu 7 dni od dokonania opłaty. Faktura VAT do paragonu może być wystawiona jedynie w przypadku, gdy na paragonie znajduje się NIP nabywcy. O konieczności wystawienia faktury VAT prosimy informować przy zakupie. W przypadku płatności przelewowych NIP należy wpisać w tytule przelewu.

10. Pomiar czasu

Obowiązuje elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu przejazdu zawodników. Każdy z uczestników zobowiązany jest do posiadania numeru startowego z chipem, który jednorazowo udostępnia bezzwrotnie Organizator za opłatą pobieraną przy pierwszym starcie. W momencie uiszczenia tej opłaty, numer i chip przechodzi na własność uczestnika. Zawodnik otrzymuje numer startowy wraz z naklejonym z tyłu chipem (naklejka w kolorze pomarańczowym), który jest ważny przez cały sezon.

Numer startowy należy umieścić na rowerze montując go do kierownicy roweru w sposób uniemożliwiający bezpośredni kontakt chipa z metalowymi elementami roweru. Zabrania się samodzielnego odklejania chipa od numeru startowego, a także wszelkiej ingerencji w wygląd i budowę zarówno chipa, jak i całego numeru startowego.

W przypadku niezadziałania chipa startowego (brak sygnału dźwiękowego) zawodnik zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie obsługi pomiaru czasu.

11. Program zawodów

ZAPISY W BIURZE ZAWODÓW

godz. 8.30-10.45 - dystans FAN

godz. 8.30-12.00 - dystanse MINI/MAX

STARTY WYŚCIGÓW

godz. 11.10 – dystans FAN, ustawianie w sektorach z podziałem na roczniki: I (2012-2013), II (2014-2015), III (2016-2017) oraz IV (2018-2019)

godz. 11.15 – start dystansu FAN

godz. 12.00 – dekoracja dystansu FAN

godz. 12.20 – dystanse MINI/MAX, ustawianie w sektorach (I-IV)

godz. 12.30 – start dystansów MINI/MAX

godz. 14.00 – dekoracja dystansu MINI

godz. 14.30 – dekoracja dystansu MAX

godz. 14.45 – dekoracja klasyfikacji rodzinnej I drużynowej

Jest to program o charakterze orientacyjnym i możliwe są jego korekty.

12. Świadczenia dla zawodników

- przejazd oznakowaną i zabezpieczoną trasą
- elektroniczny pomiar czasu i wyniki dostępne na stronie internetowej www.bikermania.pl
- zabezpieczenie ratowniczo-medyczne
- pamiątkowy, imienny dyplom uczestnictwa do pobrania ze strony www.bikermania.pl
- ciepły posiłek i bufet regeneracyjny po zawodach
- możliwość umycia roweru (w przypadku dodatniej temperatury) i depozyt rowerowy po zawodach
- grupowe podstawowe ubezpieczenie sportowe NNW, którego warunki ogólne oraz dodatkowe informacje są udostępnione w Biurze Zawodów organizatora
- możliwość uzyskania swojego wyniku na danym etapie za pośrednictwem SMS po wcześniejszym podaniu nr telefonu komórkowego przy rejestracji
- fotorelacja na profilu Poland Bike Marathon na facebooku
- nagrody dla najlepszych zawodniczek i zawodników w kategoriach wiekowych i Open

13. Kategorie wiekowe

Max - mężczyźni:

- Kategoria M1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 2006-2009)
- Kategoria M2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1996-2005)
- Kategoria M3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1986-1995)
- Kategoria M4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1976-1985)
- Kategoria M5 - od 51 do 60 lat (rok ur. 1966-1975)
- Kategoria M6 - od 61 lat (rok ur. 1965 i starsi)
- Open

Mini - mężczyźni:

- Kategoria MMJ - od 15 do 16 lat (rok ur. 2010-2011)
- Kategoria MM1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 2006-2009)
- Kategoria MM2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1996-2005)
- Kategoria MM3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1986-1995)
- Kategoria MM4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1976-1985)
- Kategoria MM5 - od 51 do 60 lat (rok ur. 1966-1975)
- Kategoria MM6 - od 61 do 70 lat (rok ur. 1956-1965)
- Kategoria MM7 - od 71 lat (rok ur. 1955 i starsi)
- Open

Max - kobiety: Open – od 17 lat (rok ur. 2009 i starsze)

Mini - kobiety:

- Kategoria MK1 - od 15 do 20 lat (rok ur. 2006-2011)
- Kategoria MK2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1996-2005)
- Kategoria MK3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1986-1995)
- Kategoria MK4 - od 41 lat (rok ur. 1985 i starsze)
- Open

Fan - chłopcy:

- Kategoria FC1 - od 7 do 8 lat (rok ur. 2018-2019)
- Kategoria FC2 - od 9 do 10 lat (rok ur. 2016-2017)
- Kategoria FC3 - od 11 do 12 lat (rok ur. 2014-2015)
- Kategoria FC4 - od 13 do 14 lat (rok ur. 2012-2013)

Fan - dziewczęta:

- Kategoria FD1 - od 7 do 8 lat (rok ur. 2018-2019)
- Kategoria FD2 - od 9 do 10 lat (rok ur. 2016-2017)
- Kategoria FD3 - od 11 do 12 lat (rok ur. 2014-2015)
- Kategoria FD4 - od 13 do 14 lat (rok ur. 2012-2013)

14. Wyścig

Wyścigi przeprowadzane są po trasach według map opublikowanych przez organizatora na stronie internetowej www.zimowy.polandbike.pl oraz w miasteczku zawodów. Start wyścigów na dystansach Fan, Mini i Max we wszystkich kategoriach wiekowych odbędzie się ze startu sektorowego. Organizator zastrzega sobie prawo do innego sposobu przeprowadzenia startu, o czym poinformuje uczestników w dniu zawodów. Trasa maratonu będzie oznakowana za pomocą:

- Białych tabliczek kierunkowych na dystansie Fan
- Niebieskich tabliczek kierunkowych na dystansie Mini i Max
- Białych tabliczek z czerwonymi wykrzyknikami w miejscach szczególnie niebezpiecznych
- Białych tabliczek z czerwonym symbolem samochodu w miejscach łączenia i przecinania się trasy maratonu z drogami publicznymi
- Sporadycznie za pomocą taśm foliowych

Miejsce startu/mety zabezpieczone będzie metalowymi barierkami. Wyboru między dystansem Mini i Max zawodnik dokonuje w trakcie jazdy. Potwierdzeniem wyboru dystansu Max będzie przejechanie zawodnika przez oznakowany punkt elektronicznej identyfikacji zawodników znajdujący się na trasie Max za rozjazdem Mini/Max. Przy wjeździe na trasę Max na rozjeździe Mini/Max obowiązuje limit czasowy ustalony i podany do wiadomości przed startem maratonu. Po przejechaniu przez punkt elektronicznej identyfikacji zawodników nie będzie możliwa rezygnacja z jazdy na dystansie Max. Osoby kilkakrotnie przekraczające punkt elektronicznej identyfikacji zawodników będą dyskwalifikowane. Zabrania się umyślnego niszczenia oznakowania trasy maratonu mogącego dezorientować zawodników i narażać ich na ryzyko zabłądzenia i utraty zdrowia. Wszelkie próby niszczenia oznakowania trasy maratonu zgłaszane będą organom ścigania. Organizator ma prawo pociągnąć do odpowiedzialności cywilnej osobę celowo niszczącą oznakowanie trasy. Trasa maratonu zabezpieczona będzie przez służbę porządkową organizatora, służby publiczne (policja, straż miejska, straż pożarna) i służby medyczne. W przypadkach wymagających udzielenia pierwszej pomocy uczestnikowi zawodów, będzie ona udzielana niezwłocznie przez ratowników z uwzględnieniem warunków terenowych, a w szczególności dostępności miejsca zdarzenia i możliwości dotarcia pojazdu ratowniczego. Zawodnik będący świadkiem sytuacji niebezpiecznej, wymagającej interwencji medycznej zobowiązany jest do bezwzględnego poinformowania o tym fakcie Organizatora osobiście lub dzwoniąc pod numer alarmowy Organizatora – 501869977, a w przypadku niemożności skontaktowania się z Organizatorem dzwoniąc pod ogólnopolski numer alarmowy 112. Na trasie będą zlokalizowane punkty kontrolne. Ominięcie punktu kontrolnego będzie karane dyskwalifikacją. Na trasie maratonu będą znajdowały się punkty żywieniowe. Zawodnicy podczas maratonu zobowiązani są do przestrzegania przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego i niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyty szacunkiem do sędziów, organizatorów i innych pracowników. Zawodnicy nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy. Zawodnicy powinni szanować zieleni i nie zanieczyszczać terenu. Na trasie maratonu i w jej sąsiedztwie nie wolno używać szklanych pojemników.

15. Zasady fair-play

Wolniejszy zawodnik powinien ustąpić szybszemu na trasie. Zawodnik musi zachować szczególną uwagę, gdy trasa jest trudna technicznie lub zbliża się do szosy lub skrzyżowania. Zawodnicy poruszający się bezpośrednio za osobą, która uległa wypadkowi, przewróciła się lub w jakikolwiek inny sposób wskazujący na niebezpieczeństwo dla zdrowia przerwała rywalizację, powinni bezwzględnie się zatrzymać i udzielić poszkodowanemu niezbędnej pomocy oraz zabezpieczyć miejsce zdarzenia do czasu przybycia odpowiednich służb. Uczestnicy muszą liczyć się z przerwaniem jazdy w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Zawodnicy muszą bezwzględnie przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego. Naprawa roweru powinna być przeprowadzona poza głównym szlakiem poruszania się zawodników, w sposób niekolidujący z rywalizującymi zawodnikami. Podczas sprintu finiszowego zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy.

16. Klasyfikacja wyścigu

Klasyfikacja poszczególnych zawodów będzie przeprowadzona na wymienionych dystansach w określonych w Regulaminie kategoriach wiekowych z podziałem na płeć. Zwycięzcami zostaną uczestnicy, którzy w najkrótszym czasie pokonają trasę i nie pominą żadnego punktu kontrolnego.

17. Klasyfikacja zespołowa TEAM

Klasyfikacja zespołowa TEAM prowadzona jest na dystansach Max i Mini. Drużyną zgłoszoną do klasyfikacji zespołowej TEAM może być formalna lub nieformalna grupa zawodników reprezentująca klub sportowy, stowarzyszenie, placówkę oświatową lub firmę. Do klasyfikacji zespołowej TEAM dopuszcza się grupy reprezentujące lokalne społeczności rowerowe po ich akceptacji, co do charakteru i nazwy przez Organizatora. W klasyfikacji zespołowej TEAM uwzględniane będą zespoły, które zgłosiły minimum czterech zawodników w danych zawodach. W przypadku, gdy zespół spełni powyższy warunek w trakcie rozpoczętego już sezonu, punkty do klasyfikacji drużynowej liczone będą począwszy od pierwszego maratonu, w którym spełnił warunek niezbędny do znalezienia się na liście klasyfikowanych zespołów. Klasyfikacja zespołowa TEAM jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach Open Kobiet i Open Mężczyzn. Zawodnik zdobywa punkty dla drużyny od momentu, gdy został do niej przyłączony. Do klasyfikacji zespołowej TEAM zalicza się wyniki czterech najlepszych zawodników wg zdobytych punktów. Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgłoszonego zespołu pod względem jego składu i charakteru.

18. Klasyfikacja rodzinna RODZINA

Klasyfikacja rodzinna RODZINA oparta jest na rywalizacji na dystansach Max, Mini i Fan. W skład rodziny muszą wchodzić przynajmniej trzy osoby o najbliższym stopniu pokrewieństwa. Do klasyfikacji rodzinnej RODZINA wliczane są punkty zdobyte przez trzech najlepszych zawodników z danej rodziny.

19. Trofea i nagrody

W każdej kategorii wiekowej oraz Open na dystansach FAN, MINI i MAX - trzy najlepsze osoby otrzymają trofea sportowe. Nagrody otrzymają też trzy najlepsze drużyny i trzy najlepsze rodziny. Trofea wręczone będą wyłącznie podczas dekoracji w dniu zawodów. Niestawienie się zawodnika na dekoracji oznacza przepadek nagrody. Trofeum można odebrać w zastępstwie zawodnika, bezpośrednio po zakończeniu dekoracji.

20. Sektory startowe

Dystans FAN. Obowiązują cztery sektory startowe. Starsze kategorie uczestników (FC4, FD4) wystartują z pierwszego sektora, (FC3 i FD3) z drugiego, (FC2, FD2) z trzeciego, a (FC1 i FD1) z czwartego. Rodzice lub opiekunowie, udający się na trasę FAN, startują za czwartym sektorem dzieci.

Dystanse MINI i MAX. Start w wyścigu zimowym odbędzie się z czterech sektorów, uwzględniających aktualny sektor zawodnika/zawodniczki z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon.

Sektor I – sektory 1 i 2 LPBM, sektor II – sektory 3 i 4 LPBM, sektor III – sektory 5 i 6 LPBM, sektor IV – sektory 7, 8 i debiutanci.

W szczególnych przypadkach zawodnik może zwrócić się do organizatora z prośbą o zgodę na start z odpowiedniego sektora. W tym celu należy przedstawić ostatnie wyniki z innych zawodów kolarskich.

Organizator może przyznać wyższy sektor.

Zainteresowane osoby prosimy o kontakt, e-mail: media@polandbike.pl

21. Start sektorowy

Obowiązuje start sektorowy, który polega na rozpoczęciu wyścigu przez zawodników z przysługujących im sektorów startowych. W zawodach obowiązują cztery ponumerowane sektory startowe, w kolejności od Sektora 1 do Sektora 4. Start poszczególnych sektorów odbywa się w równych odstępach czasowych (od 30 do 60 sekund). Ze względu na bezpieczeństwo zawodników, Organizator ma prawo do wydłużenia odstępów czasowych startu poszczególnych sektorów i / lub wprowadzenia dodatkowych sektorów startowych. Pomiar czasu dla zawodników z danego sektora rozpoczyna się w chwili startu tego sektora. Zawodnik, który wystartuje z wyższego (lepszego) sektora niż przysługujący mu zostanie ukarany karą czasową 5-10 minut. O rozstawieniu zawodników w sektorach decyduje Klasyfikacja Sektorowa, prowadzona na portalu Bikermania.

22. Klasyfikacja sektorowa MINI/MAX

Klasyfikacja sektorowa jest klasyfikacją punktową.

Punkty do Klasyfikacji Sektorowej wyliczane są według wzoru:

$$pkt = (\text{średni czas trzech najlepszych zawodników Open w sekundach} / \text{czas uczestnika dla którego liczone są punkty w sekundach}) \times \text{mnożnik odpowiedniego dystansu}$$

Mnożniki dystansów: Max = 500 pkt, Mini = 475 pkt.

Zawodnikom z czasem mniejszym od średniej (dla najlepszych trzech uczestników Open) przyznaje się maksymalną liczbę punktów dla dystansów: Max = 500 pkt, Mini = 475 pkt.

Do klasyfikacji sektorowej zalicza się:

- zawodnikom posiadającym jeden start - punkty zdobyte za ten start,
- zawodnikom posiadającym dwa starty - punkty zdobyte za start za który uzyskali większą liczbę punktów,
- zawodnikom posiadającym trzy starty i więcej - średnią liczbę punktów zdobytych w dwóch lepszych startach z trzech ostatnich punktowanych startów.

O przydzieleniu do poszczególnych sektorów na dystansach MINI i MAX decyduje liczba zdobytych punktów sektorowych według poniższego wyszczególnienia:

Sektor 1: 423-500 pkt

Sektor 2: 384-422 pkt

Sektor 3: 350-383 pkt

Sektor 4: 0-349 pkt

23. Bonus sektorowy

Dzięki startom w zawodach Zimowy Poland Bike Marathon można uzyskać nowy, lepszy sektor na nowy sezon LOTTO Poland Bike Marathon. **Startując w zawodach zimowych można wyłącznie poprawić lub zachować swój dotychczasowy sektor w przełożeniu na sezon letni.**

24. Ochrona środowiska naturalnego

Zawodnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy maratonu poza wyznaczonymi strefami bufetu. Zaśmiecanie trasy maratonu karane będzie dyskwalifikacją. Nie wolno używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie zawodów.

25. Ruch drogowy

Wyścig będzie się odbywać przy częściowo ograniczonym ruchu drogowym na czas trwania imprezy. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja oraz służby Organizatora ułatwią włączanie się do ruchu. Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg leśnych czy pojedynczych zabudowań. Wszyscy zawodnicy na drogach gruntowych i publicznych powinni poruszać się prawą stroną jezdni i bezwzględnie przestrzegać przepisów Ruchu Drogowego.

26. Kary

W przypadku naruszenia Regulaminu przez zawodnika Organizator może zasądzić upomnienie, karę czasową lub dyskwalifikację.

27. Protesty

Protesty można składać w dniu zawodów do Biura Zawodów. Do protestu (przygotowanego w formie pisemnej) należy załączyć kaucję w wysokości 100 zł. Protesty będą przyjmowane najpóźniej do 20 minut przed dekoracją każdego z dystansów. Po tym czasie nie będą rozpatrywane. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Organizatora. Ewentualne uwagi do wyników można składać też w kabinie pomiaru czasu. Zawodnik, który spodziewa się, że będzie dekorowany, zobowiązany jest do sprawdzenia swojej pozycji w wynikach i w przypadku wątpliwości zgłoszenia swoich uwag, najpóźniej do 20 minut przed dekoracją.

28. Informacje dodatkowe

Organizator jest obowiązany zapewnić bezpieczeństwo osobom obecnym na imprezie oraz porządek podczas trwania imprezy. W razie wypadku zawodnicy mają obowiązek bezwzględnie opuścić trasę i udostępnić przejazd służbom ratowniczym. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe podczas dojazdu uczestników na zawody i powrotu z nich. Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń służb porządkowych oraz warunków regulaminu. Brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany jako okoliczność łagodząca. Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Każdy uczestnik ma obowiązek zamontować numery startowe z przodu roweru na kierownicy. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów. W miejscach szczególnie niebezpiecznych policja, straż miejska i straż pożarna oraz służby organizatora ułatwią włączenie się do ruchu. Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie maratonu będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną. Na trasie maratonu występują strome podjazdy i niebezpieczne zjazdy. Maraton odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne. Wszyscy zawodnicy proszeni są o niezaśmiecanie trasy maratonu i szczególną troskę o środowisko naturalne. W przypadku rezygnacji z udziału w imprezie Organizator nie wypłaca zwrotu wpisowego. Uczestnik Maratonu wypełniając i podpisując Kartę Zgłoszeniową akceptuje warunki niniejszego Regulaminu Maratonu i wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy w związku z wystąpieniem klęsk żywiołowych lub innych uznawanych za działanie „siły wyższej”. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany terminu lub lokalizacji zawodów w związku z wystąpieniem czynników od niego niezależnych. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu oraz do jego zmian. Aktualny regulamin jest dostępny na stronie internetowej www.zimowy.polandbike.pl oraz w siedzibie Organizatora.

29. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH – KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO), informujemy, że:

1. Administratorem podanych danych osobowych w formularzu zgłoszeń jest POLAND BIKE EWA MULARWA z siedzibą w Wołominie, al. Armii Krajowej 64/12/49, kontakt: e-mail – biuro@polandbike.pl, telefonicznie - pod numerem 784 043 844 lub pisemnie na adres siedziby.

2. Dane które Pani/Pan podaje w formularzu zgłoszeń będziemy przetwarzać w celu :

- - przede wszystkim aby wypełnić Umowę jaką zawarliśmy z Panią/Panem, kiedy uczestniczy Pani/Pan w imprezie sportowej, organizowanej przez Poland Bike
- - w celach informacyjnych, np. wyniki z imprezy, informacje prasowe
- - w celach dowodowych, archiwalnych

- - aby wykonywać rozliczenia finansowe, wystawiać faktury
- - aby prowadzić nasze własne kampanie reklamowe i działania marketingowe
- - aby promować inne imprezy sportowe, organizowane przez Poland Bike
- - w innym usprawiedliwionym prawnie interesie (np. sporządzanie dokumentacji podatkowej, obsługa procesu reklamacyjnego, dochodzenia ewentualnych roszczeń itp.), na podstawie art. 6 ust. 1 lit f) RODO

3. Podane dane mogą być przekazywane innym firmom, które z nami współpracują przy organizacji imprez m.in. dostawcom usług pomiaru czasu, zapisów i elektronicznych zgłoszeń do wyścigu, dostawcom usług IT, fotograficznych i video, partnerom i sponsorom imprez sportowych – przy czym te firmy będą przetwarzać dane na podstawie umowy z nami, wyłącznie w zakresie i w celu podanym w pkt 2., w celu prawidłowej realizacji usług określonych w Regulaminie.

4. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do odbiorców znajdujących się w państwach poza Europejskim Obszarem Gospodarczym.

5. Podane dane osobowe będą przechowywane na czas niezbędny do wykonania umowy związanej z imprezą sportową i uprawnień uczestnika wynikających z udziału w imprezie, jednakże nie dłuższy niż 5 lat (okres wynikający z przepisów szczególnych – ustawa o rachunkowości).

6. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego, prawo wniesienia sprzeciwu z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją.

7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do UODO gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych.

8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest warunkiem zawarcia umowy – uczestnictwa w imprezie sportowej, konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości uczestniczenia przez Panią/Pana w imprezie sportowej.